

## IDENTITAS GURU

NAMA : LINDA WASTRI, ST

SATUAN PENDIDIKAN : SMKN 1 BATIPUH

Surel : [lindawastri@gmail.com](mailto:lindawastri@gmail.com)

201512501731@guruku.id

Jenjang / Kelas : SMK / XI DPIB

TOPIK : Mengidentifikasi bagian-bagian jalan



**SMK NEGERI 1 BATIPUH**  
 Jln. Raya Padang Panjang – Solok KM. 6,5 Batipuh 27265  
 Telp/Fax. (0752) 7490076  
 E-mail : smkn1btp@yahoo.co.id  
 Website : www.smkn1batipuh.sch.id



**RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN  
 (RPP-01)**

**A. Identitas Program Pendidikan :**

- Satuan Pendidikan : SMK Negeri 1 Batipuh
- Bidang keahlian : Teknologi dan rekayasa
- Program Keahlian : Teknologi Konstruksi dan Properti
- Kompetensi Keahlian : Desain Pemodelan dan Informasi Bangunan (004)
- Mata Pelajaran : Konstruksi Jalan dan Jembatan
- Kelas/Semester : XI / 1
- Alokasi Waktu : 1 x 10 Menit
- Tahun Pelajaran : 2021/2022
- Kompetensi Dasar
  - 3.1. Memahami klasifikasi jalan
  - 4.1 Menyajikan klasifikasi jalan

**B. Tujuan Pembelajaran**

Melalui kegiatan pembelajaran model Discovery learning peserta didik dapat Mengidentifikasi bagian jalan, Menjelaskan Pengertian dan Fungsi jalan,
--

**C. Langkah-Langkah Pembelajaran**

<p><b>Kegiatan Pendahuluan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengkondisikan suasana belajar yang menyenangkan.</li> <li>• Mendiskusikan kompetensi yang telah dipelajari dan dikembangkan sebelumnya terkait dengan kompetensi yang akan dipelajari.</li> <li>• Menyampaikan kompetensi yang akan dicapai dan manfaatnya bagi kehidupan.</li> <li>• Menyampaikan garis besar cakupan materi dan kegiatan yang akan dilakukan.</li> <li>• Menyampaikan lingkup dan teknik penilaian yang akan digunakan.</li> </ul>
<p><b>Kegiatan Inti</b>          Pertemuan ke-1  <b>Stimulus</b>          Peserta didik melihat gambar / foto-foto jalan dari berbagai tempat (rasa ingin tahu)  <b>Identifikasi masalah</b>          Peserta didik dibagikan berbagai macam gambar jalan dan mengidentifikasi bagian-bagian jalan dalam kelompok (berfikir kritis)  <b>Pengumpulan data</b></p>

<p>.peserta didik membaca buku siswa konstruksi jalan dan jembatan hal 1 -10 dan mengerjakan latihan serta menjelaskan pengertian dan fungsi jalan (literasi)</p> <p><b>Verifikasi</b> Peserta didik dalam kelompok menulis dan menganalisis bagian, pengertian, dan fungsi jalan setelah membaca bahan ajar (kreatif)</p> <p><b>Generalisasi</b> Masing-masing kelompok mempresentasikan hasil kerja mereka dan pendidik memberikan penguatan</p>
<p>Penutup</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• membuat rangkuman/simpulan pelajaran.</li> <li>• refleksi terhadap kegiatan yang sudah dilaksanakan.</li> <li>• merencanakan kegiatan tindak lanjut dalam bentuk tugas kelompok/perorangan (jika diperlukan).</li> <li>• menyampaikan rencana pembelajaran pada pertemuan berikutnya.</li> </ul>

#### D. Penilaian

Ranah	Teknik	Bentuk	SKM	Ket
Sikap	Observasi	Jurnal	B	
Pengetahuan	Tertulis	essay	65	
Keterampilan	Proyek	Penugasan	65	

Mengetahui,  
Kepala Sekolah

Batipuh, 13 Juli 2020  
Guru Mata Pelajaran

Budi Dharmawan, S.Pd, MT  
NIP. 197703222005011004

Linda wastri, ST  
NIP. 197510003 200501 2 007

## LAMPIRAN 1 ( INSTRUMEN PENILAIAN )

### 1. Sikap

#### Observasi

No	Nama Siswa	Berdoa dan toleran		Rasa ingin tahu		Kerja sama		tekun		Tanggung jawab		teliti		Percaya diri		Kominikatif	
		B	PB	B	PB	B	PB	B	PB	B	PB	B	PB	B	PB	B	PB
1																	
2																	
3																	

Ket :B : Baik

PB : Perlu Bimbingan


### 2. Pengetahuan

#### a. Kisi-kisi soal

No.	Kompetensi Dasar	Materi	Kelas/ Semester	Indikator Soal	Level Kognitif	Bentuk Soal	No. Soal
1	Memahami klasifikasi jalan	Bagian-bagian jalan	XI/1	Mengidentifikasi bagian jalan	Level 1	Essay	1
		Pengertian dan fungsi jalan	XI/1	Menjelaskan pengertian dan fungsi jalan	Level 2	Essay	2

#### b. Soal dan kunci jawaban

Soal essay:

No. Soal	Soal	Kunci Jawaban
1.	<p>Identifikasilah gambar jalan berikut dan tuliskanlah 5 Bagian-bagian jalan yang anda temukan</p> 	<p>Bagian – bagian jalan :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lajur</li> <li>2. Jalur</li> <li>3. Median jalan</li> <li>4. Bahu jalan</li> <li>5. trotoar</li> </ol>
2.	<p>Jelaskan pengertian dari Jalan</p>	<p>Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.</p>

c. Pedoman penskoran dan pengolahan nilai

Bentuk soal	No. Soal	Skor Maksimal	Pengolahan Nilai
Essay	1	50	
	2	50	
Jumlah		100	

3. Keterampilan

a. penugasan

b. Pedoman penskoran dan pengolahan nilai

Sikap			Waktu	Substansi materi	
Kreativitas	Tanggung jawab	Kerjasama	Ketepatan waktu	Keakuratan	Tata bahasa
2	3	1	3	3	2
Total		6	3		5

Pedoman penskoran :

Sikap :

Baik : 3

Sedang : 2

Kurang : 1

Ketepatan waktu :

Tepat waktu : 3

Setelah : 1

Substansi Materi :

Sesuai : 3

Kurang : 2

Tidak : 1

Pengolahan nilai :

KD 4.1 = 35% x total skor SIKAP + 15% x Skor Waktu + 50% x Subtansi materi

$$35\% \times 6 + 15\% \times 3 + 50\% \times 5 = \dots \text{Ketepatan}$$

4. Remedial dan pengayaan :

Peserta yang mendapatkan nilai  $\geq 65$ , dinyatakan TUNTAS dan diberikan pengayaan. Sedangkan bagi peserta didik yang mendapatkan nilai  $< 65$  dinyatakan belum tuntas dan akan diberikan pembelajaran ulang dengan Teknik dan metode yang berbeda, setelah itu diberikan ujian ulang. Setelah satu minggu guru mengevaluasi kemajuan kompetensi peserta didik. Kemudian guru melaksanakan Penilaian Remedial.

Adapun formatnya adalah:

1. Remedial

NO	NAMA SISWA	KELAS	NILAI SEBELUM PERBAIKAN		NILAI SESUDAH PERBAIKAN		TANDA TANGAN SISWA
			P	K	P	K	

2. Pengayaan

Bagi peserta didik mempunyai nilai di atas **SK M** diberi pengayaan berupa tugas mandiri untuk penyelesaian perakitan produk barang secara kreatif dan inovatif.

NO	NAMA SISWA	KELAS	NILAI SEBELUM PENGAYAAN		NILAI SESUDAH PENGAYAAN		TANDA TANGAN SISWA
			P	K	P	K	

Batipuh, 13 Juli 2021

Mengetahui,  
Kepala Sekolah

Guru Mata Pelajaran

Budi Dharmawan, S.Pd, MT  
NIP. 197703222005011004

LINDA WASTRI, ST  
NIP. 197510032005012007

## LAMPIRAN 2 ( MATERI SINGKAT )

### MATERI 3.1 – 4.1 KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN KLSIFIKASI JALAN

#### **Bagian-bagian Jalan**

Jalan memiliki bagian-bagian yang sangat penting, bagian-bagian tersebut dikelompokkan menjadi 4 bagian, yaitu bagian yang berguna untuk lalu lintas, bagian yang berguna untuk drainase jalan, bagian pelengkap jalan, dan bagian konstruksi jalan **Bagian yang berguna untuk lalu lintas terdiri dari:**

1. Jalur lalu lintas adalah keseluruhan bagian perkerasan jalan yang diperuntukan untuk lalu lintas kendaraan. Jalur lalu lintas terdiri dari beberapa lajur (lane) kendaraan. Jalur lalu lintas untuk satu arah minimal terdiri dari satu lajur lalu lintas.
2. Lajur lalu lintas, merupakan bagian paling menentukan lebar melintang jalan secara keseluruhan. Brsarnya lebar lajur lalu lintas dapat ditentukan dengan pengamatan secara langsung
3. Bahu jalan adalah jalur yang terletak berdampingan dengan jalur lalu lintas yang berfungsi sebagai: ruangan untuk berhenti, ruang untuk menghindari dalam keadaan darurat, memberikan kelenggan pengemudi, pendukung konstruksi perkerasan jalan dari arah samping, ruang pembantu pada saat perbaikan dan pemeliharaan jalan, ruang melintas kendaraan patroli, ambulans, dll
4. Trotoar adalah jalur yang terletak berdampingan dengan jalur lalu lintas yang dikhususkan untuk pejalan kaki. Untuk keamanan pejalan kaki maka trotoar harus di buat terpisah dari jalur lalu lintas oleh struktur fisik berupa kerb. Kebutuhan trotoar tergantung dari volume lalu lintas pemakai jalan.
5. Median adalah jalur pemisah yang teletak ditengah jalan untuk membagi jalan dalam masing-masing arah. Fungsi median antara lain sebagai daerah netral dimana pengemudi masih dapat mengontrol kendaraan pada saat darurat, menyediakan jarak yang cukup untuk membatasi kesialuan dari kendaraan lain yang belawan arah, mengamankan kebebasan samping 10 11 dari masing-masing arah, menyediakan ruang untuk kanalisasi pertemuan



pada jalan, menambah rasa kelegaan, kenyamanan, dan keindahan bagi pengguna jalan.

**Bagian yang berguna untuk drainase jalan antara lain:**

1. Saluran samping
2. Kemiringan melintang
3. Kemiringan melintang bahu
4. Kemiringan lereng

**Bagian Pelengkap Jalan meliputi:**

1. Kerb
2. Pengaman Tepi

**Bagian konstruksi jalan meliputi:**

1. Lapisan perkerasan jalan
2. Lapisan pondasi atas
3. Lapisan pondasi bawah
4. Lapisan tanah dasar

Daerah manfaat jalan (damaja) meliputi bagan jalan, saluran tepi jalan dan ambang pengaman. Badan jalan meliputi jalur lalu lintas, dengan atau tanpa jalur pemisah dan bahu jalan.

Daerah milik jalan (damija), merupakan ruang sepanjang jalan yang dibatasi oleh lebar dan tinggi tertentu yang dikuasai oleh pembina jalan dengan suatu hak tertentu. Biasanya pada jarak per satu km dipasang patok DMJ berwarna kuning. Sejalur tanah tertentu diluar daerah manfaat jalan tetapi didalam daerah milik jalan dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan keluasaan keamanan penggunaan jalan antara lain untuk keperluan pelebaran daerah manfaat jalan dikemudian hari.

Daerah pengawasan jalan (dawasja) adalah sejalur tanah tertentu yang terletak diluar daerah milik jalan, yang penggunaannya diawasi oleh pembina jalan, dengan maksud agar tidak mengganggu pandangan pengemudi dan konstruksi jalan. Dalam hal ini tidak cukup luasnya daerah milik jalan.

Jalan merupakan media transportasi yang menghubungkan suatu wilayah ke wilayah lainnya. Sehingga tidak heran jalan di tiap daerah berbeda-beda tergantung dari kebutuhan. Indonesia merupakan negara yang mempunyai

batas negara yang cukup luas. Untuk menjangkau ke seluruh pelosok tanah air maka diperlukan sebuah akses seperti jalan.



Klasifikasi jalan adalah pengelompokan jalan berdasarkan fungsi jalan, berdasarkan administrasi pemerintah dan berdasarkan muatan sumbu. Banyak sekali faktor sebagai penentuan klasifikasi antara lain besarnya volume lalu lintas, kapasitas jalan, keekonomian dari jalan tersebut dan pembiayaan pembangunan dan perawatan jalan.

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.