

## SATUAN ACARA PELATIHAN

Oleh: SUPRIYANA S.Pd

|   |  |
|---|--|
| Nama Pelatihan  | Pelatihan Peningkatan Kompetensi Guru TKR mata pelajaran Pemeliharaan Mesin Kendaraan Ringan Kelas XII   |
| Nama Mata Diklat  | Pelatihan Guru TKR Topik "Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar bensin injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI)   |
| Tujuan Pelatihan  | Setelah mengikuti kegiatan pelatihan, peserta dapat Menyusun rencana pembelajaran Praktek Pemeliharaan mesin kendaraan ringan  |
| Indikator Pelatihan   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Peserta pelatihan dapat menentukan ide dan gagasannya terkait dengan pemanfaatan smartphone untuk mendiagnosa gangguan sistem bahan bakar EFI</li><li>2. Peserta pelatihan menyusun perencanaan pembelajaran secara mandiri sesuai dengan ide dan gagasannya</li><li>3. Peserta pelatihan dapat mengembangkan pembelajaran eksperimen yang Membiasakan anak belajar dan memecahkan masalah, berpikir logis, dan berfikir simbolik</li></ol> |
| Alokasi Waktu   | 10 Menit   |
| <b>A. PENDAHULUAN (2 Menit)</b>   |  |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pendamping mengawali kegiatan dengan memberi salam, memperkenalkan diri, dan membuka kegiatan dengan berdoa</li><li>2. Pendamping menjelaskan tujuan pelatihan dan kegiatan yang akan dilaksanakan selama pelatihan.</li><li>3. Pendamping membagi kelas dalam kelompok.</li></ol>   |  |
| <b>B. KEGIATAN INTI</b>   |  |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pendamping mengajukan pertanyaan pembuka yaitu bagaimana membuat pembelajaran yang menyenangkan berdasarkan peralatan sederhana yang dimiliki</li><li>2. Pendamping menjelaskan cara menentukan gagasan/ ide, menyusun kerangka dan mengembangkan pembelajaran praktek siswa</li><li>3. Pendamping meminta kepada kelompok peserta pelatihan untuk mendiskusikan, peralatan sederhana yang harus disiapkan dan sumber untuk memudahkan penggunaannya</li></ol> |  |

|  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Pendamping mempersilahkan salah satu kelompok pelatihan untuk mencari aplikasi yang bisa digunakan dalam diagnosa sederhana gangguan sistem EFI pada kendaraan</li> <li>5. Pendamping mempersilahkan kelompok tersebut untuk membuat simulasi singkat menggunakan aplikasi di smart phone</li> <li>6. Pendamping mempersilahkan kelompok lain menanggapi simulasi yang telah dipraktekan dan menyampaikan apabila ada aplikasi yang berbeda</li> <li>7. Pendamping memberikan penguatan dengan memamparkan Materi sesuai Silabus</li> <li>8. Pendamping memberikan tugas individu untuk menyusun RPP yang berdasarkan KD silabus PMKR kelas XII</li> </ol> |   |
| <p>C. PENUTUP (2 Menit)</p>  |   |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pendamping melaksanakan refleksi capaian dan menarik kesimpulan bersama dari kegiatan yang telah berlangsung dan berharap ada tindak lanjut penerapan dalam pembelajaran di kelas</li> <li>2. Pendamping menutup kegiatan dengan berdoa bersama.</li> </ol>  |   |
| <p>Sumber/media pelatihan :</p>  | <p><b>Sumber :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Buku Petunjuk Prkatek SMK, Toyota Astra motor</li> <li>2. Manual Book, Toyota Agya atau Daihatsu Ayla</li> <li>3. Blue Tooth ELM 327 Diagnostic tools</li> <li>4. Handphone / smart phone atau tablet dengan fasilitas Bluetooth</li> <li>5. Unit kendaraan Toyota Agya</li> <li>6. Sumber Youtube: <a href="#">TIP TRIK OTOMOTIF: SCAN TOOLS EFI : Scantools OBD II ELM 327 dan SMARTPHONE - YouTube</a></li> </ol> |
|  | <p><b>Media Pelatihan :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spidol</li> <li>- White Board</li> <li>- Blue Tooth ELM 327 Diagnostic tools</li> <li>- Contoh Lembar Perencanaan RPP</li> </ul>   |

Jakarta, 27 Desember 2021

Pengajar Praktik,

SUPRIYANA, S.Pd

Nama Sekolah : SMK  
 Bidang Keahlian : Teknologi Dan Rekayasa  
 Kompetensi Keahlian : Teknik Kendaraan Ringan Otomotif (C3)  
 Mata Pelajaran : Pemeliharaan Mesin Kendaraan Ringan  
 Kelas/Semester : XII (Dua belas) / I (Satu) / II (Dua)

| KOMPETENSI INTI 3 : PENGETAHUAN   | KOMPETENSI INTI 4: KETERAMPILAN  |
|---|--|
| Menerapkan, menerapkan, menganalisis, dan mengevaluasi tentang pengetahuan faktual, konseptual, operasional dasar, dan metakognitif sesuai dengan bidang dan lingkup kerja Teknik Kendaraan Ringan Otomotif pada tingkat teknis, spesifik, detil, dan kompleks, berkenaan dengan ilmu pengetahuan, teknologi, seni, budaya, dan humaniora dalam konteks pengembangan potensi diri sebagai bagian dari keluarga, sekolah, dunia kerja, warga masyarakat nasional, regional, dan internasional. | Melaksanakan tugas spesifik dengan menggunakan alat, informasi, dan prosedur kerja yang lazim dilakukan serta memecahkan masalah sesuai dengan bidang kerja Teknik Kendaraan Ringan Otomotif.<br>Menampilkan kinerja di bawah bimbingan dengan mutu dan kuantitas yang terukur sesuai dengan standar kompetensi kerja.<br>Menunjukkan keterampilan menalar, mengolah, dan menyaji secara efektif, kreatif, produktif, kritis, mandiri, kolaboratif, komunikatif, dan solutif dalam ranah abstrak terkait dengan pengembangan dari yang dipelajarinya di sekolah, serta mampu melaksanakan tugas spesifik di bawah pengawasan langsung.<br>Menunjukkan keterampilan mempersepsi, kesiapan, meniru, membiasakan, gerak mahir, menjadikan gerak alami dalam ranah konkret terkait dengan pengembangan dari yang dipelajarinya di sekolah, serta mampu melaksanakan tugas spesifik di bawah pengawasan langsung. |

| Kompetensi Dasar  | Indikator Pencapaian Kompetensi  | Materi Pokok  | Kegiatan Pembelajaran   | Penilaian   |
|---|--|---|---|---|
| 3.11 Mendiagnosis kerusakan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya<br><br>4.11 Memperbaiki mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya | 3.11.1 Menentukan cara pemeriksaan kerusakan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya<br>3.11.2 Mendeteksi letak kerusakan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya<br>4.11.1 Memperbaiki kerusakan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur dan teknik analisis kerusakan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya</li> <li>▫ Teknik perbaikan Komponen mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan kerusakan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya</li> <li>▫ Mengumpulkan data tentang kerusakan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya</li> </ul> | Pengetahuan : Tes Tertulis<br>Keterampilan: Penilaian Unjuk Kerja Observasi |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
|   | 4.14.2 Mengontrol hasil perbaikan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur pengecekan hasil perbaikan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Mengolah data tentang perbaikan kerusakan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya</li> <li>▫ Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya</li> </ul>   |   |
| 3.12 Mendiagnosis kerusakan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya<br><br>4.12 Memperbaiki mekanisme blok silinder dan kelengkapannya | 3.12.1 Menentukan cara pemeriksaan kerusakan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya<br>3.12.2 Mendeteksi letak kerusakan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya<br>4.12.1 Memperbaiki kerusakan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya<br>4.12.2 Mengontrol hasil perbaikan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur dan teknik analisis kerusakan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya</li> <li>▫ Teknik perbaikan Komponen mekanisme blok silinder dan kelengkapannya</li> <li>▫ Prosedur pengecekan hasil perbaikan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan kerusakan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya</li> <li>▫ Mengumpulan data tentang kerusakan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya</li> <li>▫ Mengolah data tentang hasil perbaikan kerusakan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya</li> <li>▫ Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya</li> </ul> | Pengetahuan:<br>Tes Tertulis<br>Keterampilan:<br>Penilaian Unjuk Kerja<br>Observasi |
| 3.13 Mendiagnosis kerusakan sistem pelumasan<br><br>4.13 Memperbaiki sistem pelumasan   | 3.13.1 Menentukan cara pemeriksaan kerusakan sistem pelumasan<br>3.13.2 Mendeteksi letak kerusakan komponen sistem pelumasan   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur dan teknik analisis kerusakan sistem pelumasan</li> <li>▫ Teknik perbaikan Komponen system pelumasan</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan kerusakan sistem pelumasan</li> </ul>   | Pengetahuan:<br>Tes Tertulis<br>Keterampilan:<br>Penilaian Unjuk Kerja<br>Observasi |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
|  | <p>4.13.1Memperbaiki kerusakan sistem pelumasan</p> <p>4.13.2Mengontrol hasil perbaikan sistem pelumasan</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur pengecekan hasil perbaikan system pelumasan</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Mengumpulkan data tentang letak kerusakan komponen sistem pelumasan</li> <li>▫ Mengolah data tentang hasil perbaikan kerusakan system pelumasan</li> <li>▫ Mengomunikasikan tentang perbaikan sistem pelumasan</li> </ul>  |   |
| <p>3.14 Mendiagnosis kerusakan sistem pendinginan</p> <p>4.14 Memperbaiki sistem pendinginan</p> | <p>3.14.1Menentukan cara pemeriksaan kerusakan sistem pendinginan</p> <p>3.14.2Mendeteksi letak kerusakan komponen sistem pendinginan</p> <p>4.14.1 Memperbaiki kerusakan sistem pendinginan</p> <p>4.14.2Mengontrol hasil perbaikan sistem pendinginan</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur dan teknik analisis kerusakan sistem pendinginan</li> <li>▫ Teknik perbaikan Komponen system pendinginan</li> <li>▫ Prosedur pengecekan hasil perbaikan system pendinginan</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan kerusakan sistem pendinginan</li> <li>▫ Mengumpulan data tentang letak kerusakan komponen system pendinginan</li> <li>▫ Mengolah data tentang hasil perbaikan komponen sistem pendinginan</li> <li>▫ Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan sistem pendinginan</li> </ul> | <p>Pengetahuan:<br/>Tes Tertulis</p> <p>Keterampilan:<br/>Penilaian Unjuk Kerja<br/>Observasi</p> |
| <p>3.15 Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator</p>             | <p>3.15.1Menentukan cara pemeriksaan kerusakan sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator</p> <p>3.15.2 Mendeteksi letak kerusakan komponen sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur dan teknik analisis kerusakan sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator</li> <li>▫ Teknik perbaikan Komponen system bahan bakar bensin konvensional/karburator</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan kerusakan sistem bahan bakar konvensional/karburator</li> </ul>   | <p>Pengetahuan:<br/>Tes Tertulis</p> <p>Keterampilan:<br/>Penilaian Unjuk Kerja<br/>Observasi</p> |

|  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
| <p>4.15 Memperbaiki sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator</p>  | <p>4.15.1 Memperbaiki kerusakan sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator<br/>4.15.2 Mengontrol hasil perbaikan sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator</p>   | <p>Prosedur pengecekan hasil perbaikan system bahan bakar konvensional/karburator</p>  | <p>Mengumpulkan data tentang letak kerusakan komponen sistem bahan bakar konvensional/karburator<br/>Mengolah data tentang perbaikan kerusakan system bahan bakar bensin konvensional/karburator<br/>Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan system bahan bakar bensin konvensional/karburator</p>   |  |
| <p>3.16 Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar bensin injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI)<br/><br/>4.16 Memperbaiki sistem bahan bakar bensin injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI)</p> | <p>3.16.1 Menentukan cara pemeriksaan kerusakan bahan bakar bensin injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI) sistem<br/>3.16.2 Mendeteksi letak kerusakan komponen sistem bahan bakar bensin injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI)<br/>4.16.1 Memperbaiki kerusakan sistem bahan bakar bensin injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI)<br/>4.16.2 Mengontrol hasil perbaikan sistem bahan bakar bensin injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI)</p> | <p>Prosedur dan teknik analisis kerusakan sistem bahan bakar bensin injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI)<br/>Teknik perbaikan Komponen system bahan bakar bensin injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI)<br/>Prosedur pengecekan hasil perbaikan system bahan bakar injeksi (Electronic Fuel Injection/EFI)</p> | <p>Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan kerusakan sistem bahan bakar bensin injeksi (Elektronic Fuel Injection/EFI) sistem<br/>Mengumpulan data letak kerusakan sistem bahan bakar bensin injeksi (Elaktronic Fuel Injection/EFI)<br/>Mengolah data tentang hasil perbaikan kerusakan sistem bahan bakar injeksi (Elektronic Fuel Injection/EFI) sistem<br/>Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan sistem bahan bakar</p> | <p>Pengetahuan:<br/>Tes Tertulis<br/>Keterampilan:<br/>Penilaian Unjuk Kerja<br/>Observasi</p> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  | bensin injeksi (Elektronic Fuel Injection/EFI) sistem  |   |
| <p>3.17 Mendiagnosis kerusakan Engine Management System (EMS)</p> <p>4.17 Memperbaiki Engine Management System (EMS)</p>                                   | <p>3.17.1 Menentukan cara pemeriksaan kerusakan Engine Management System (EMS)</p> <p>3.17.2 Mendeteksi letak kerusakan Engine Management System (EMS)</p> <p>4.17.1 Memperbaiki kerusakan Engine Management System (EMS)</p> <p>4.17.2 Mengontrol hasil perbaikan Engine Management System (EMS)</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur dan teknik analisis kerusakan Engine Management System (EMS)</li> <li>▫ Teknik perbaikan Komponen Engine Management System (EMS)</li> <li>▫ Prosedur pengecekan hasil perbaikan Engine Management System (EMS)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan kerusakan Engine Management System (EMS)</li> <li>▫ Mengumpulkan data tentang letak kerusakan Engine Management System (EMS)</li> <li>▫ Mengolah data tentang perbaikan kerusakan Engine Management System (EMS)</li> <li>▫ Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan Engine Management System (EMS)</li> </ul> | <p>Pengetahuan:<br/>Tes Tertulis</p> <p>Keterampilan:<br/>Penilaian Unjuk Kerja<br/>Observasi</p> |
| <p>3.18 Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</p> <p>4.18 Memperbaiki sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</p> | <p>3.18.1 Menentukan cara pemeriksaan kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</p> <p>3.18.2 Mendeteksi letak kerusakan komponen sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</p> <p>4.18.1 Memperbaiki kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</p> <p>4.18.2 Mengontrol hasil perbaikan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur dan teknik analisis kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</li> <li>▫ Teknik perbaikan Komponen sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</li> <li>▫ Prosedur pengecekan hasil perbaikan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</li> <li>▫ Mengumpulkan data tentang cara letak kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</li> </ul>   | <p>Pengetahuan:<br/>Tes Tertulis</p> <p>Keterampilan:<br/>Penilaian Unjuk Kerja<br/>Observasi</p> |

|  |  |   |  |  |
|--|--|---|--|--|
|  |  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Mengolah data tentang hasil perbaikan system bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</li> <li>▮ Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan system bahan bakar diesel pompa injeksi In-Line</li> </ul>  |  |
| <p>3.19 Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi Rotary</p> <p>4.19 Memperbaiki sistem bahan bakar diesel pompa injeksi Rotary</p> | <p>3.19.1 Menentukan cara pemeriksaan kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi Rotary</p> <p>3.19.2 Mendeteksi letak kerusakan komponen sistem bahan bakar diesel pompa injeksi Rotary</p> <p>4.19.1 Memperbaiki kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi Rotary</p> <p>4.19.2 Mengontrol hasil perbaikan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi Rotary</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Prosedur dan teknik analisis kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa rotary</li> <li>▮ Teknik perbaikan Komponen system bahan bakar diesel pompa rotary</li> <li>▮ Prosedur pengecekan hasil perbaikan system bahan bakar diesel pompa rotary</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan kerusakan system bahan bakar diesel pompa injeksi rotary</li> <li>▮ Mengumpulkan data tentang letak kerusakan komponen sistem pompa injeksi rotary</li> <li>▮ Mengolah data tentang perbaikan kerusakan system bahan bakar diesel pompa injeksi rotary</li> <li>▮ Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan system bahan bakar diesel pompa injeksi rotary</li> </ul> | <p>Pengetahuan:<br/>Tes Tertulis</p> <p>Keterampilan:<br/>Penilaian Unjuk Kerja</p> <p>Observasi</p> |
| <p>3.20 Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar diesel Common Rail</p>   | <p>3.20.1 Menentukan cara pemeriksaan kerusakan sistem bahan bakar diesel Common Rail</p> <p>3.20.2 Mendeteksi letak kerusakan komponen sistem bahan bakar diesel Common Rail</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Prosedur dan teknik analisis kerusakan sistem bahan bakar diesel common rail</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang cara pemeriksaan</li> </ul>   | <p>Pengetahuan:<br/>Tes Tertulis</p> <p>Keterampilan:<br/>Penilaian Unjuk Kerja</p> <p>Observasi</p> |



|  |   |  |  |   |
|--|---|--|--|---|
| <p>4.20 Memperbaiki sistem bahan bakar diesel Common Rail</p>  | <p>4.20.1 Memperbaiki kerusakan sistem bahan bakar diesel Common Rail</p> <p>4.30.2 Mengontrol hasil perbaikan sistem bahan bakar diesel Common Rail Pengisian</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Teknik perbaikan</li> <li>▫ Komponen system bahan bakar diesel common rail</li> <li>▫ Prosedur pengecekan hasil perbaikan system bahan bakar diesel common rail</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ kerusakan system bahan bakar diesel common rail</li> <li>▫ Mengumpulan data tentang letak kerusakan system bahan bakar diesel common rail</li> <li>▫ Mengolah data tentang hasil perbaikan system bahan bakar diesel common rail</li> <li>▫ Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan system bahan bakar diesel common rail</li> </ul>             |   |
| <p>3.21 Mengevaluasi hasil perbaikan mesin kendaraan ringan</p> <p>4.21 Melakukan laporan hasil perbaikan mesin kendaraan ringan</p> | <p>3.21.1 Menjelaskan fungsi perbaikan mesin kendaraan ringan</p> <p>3.21.2 Merumuskan hasil perbaikan mesin kendaraan ringan</p> <p>4.21.1 Memproses hasil perbaikan mesin kendaraan ringan</p> <p>4.21.2 Mengklarifikasi pemeriksaan hasil perbaikan mesin kendaraan ringan</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Prosedur dan teknik analisis perbaikan mesin kendaraan ringan</li> <li>▫ Teknik perbaikan</li> <li>▫ Komponen mesin kendaraan ringan</li> <li>▫ Prosedur pengecekan hasil perbaikan mesin kendaraan ringan</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Mengamati untuk mengidentifikasi dan merumuskan masalah tentang fungsi perbaikan mesin kendaraan ringan</li> <li>▫ Mengumpulkan data tentang hasil perbaikan mesin kendaraan ringan</li> <li>▫ Mengolah data tentang hasil perbaikan mesin kendaraan ringan</li> <li>▫ Mengomunikasikan tentang hasil perbaikan mesin kendaraan ringan</li> </ul> | <p>Pengetahuan:<br/>Tes Tertulis</p> <p>Keterampilan:<br/>Penilaian Unjuk Kerja<br/>Observasi</p> |