

RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN

(Simulasi Mengajar Calon Guru Penggerak)

Satuan Pendidikan : SMK Negeri 1 Sawit
Kelas / Semester : XII / Gasal
Tema : Mendiagnosa kerusakan kopling
Sub. Tema : Kerja kopling manual
Pembeajaran ke : 1
Alokasi Waktu : 10 menit

A. TUJUAN PEMBELAJARAN

1. Melalui eksplorasi siswa mampu dengan percaya diri memahami kerja kopling manual

B. KEGIATAN PEMBELAJARAN

1. Kegiatan Pendahuluan a. Salam dan do'a pada saat pembelajaran akan dimulai b. Guru memberikan motivasi kepada peserta didik : - Memastikan kesiapan dalam mengikuti KBM, mulai dari kebersihan dan kerapian kelas dan seragam serta melakukan presensi kehadiran peserta didik - Apersepsi akibat kerusakan kopling	2 menit
2. Kegiatan Inti a. Ditunjukkan sebuah gambar, komponen dan mekanise kopling gesek <i>Siswa mengamati (Stimulation)</i> b. Disampaikan beberapa pertanyaan berkaitan dengan cara kerja kopling dari gambar tersebut yang dapat digunakan sebagai bahan awal dari diskusi. (<i>Problem Statemen</i>) c. Siswa mendiskusikan cara kerja kopling (<i>Data Collection</i>) d. Siswa mempresentasikan hasil kerja kelompok (<i>Verification</i>)	6 menit
3. Kegiatan Penutup a. Guru memberi kesempatan siswa untuk mengemukakan hal-hal yang masih meragukan terkait cara kerja kopling b. Guru mengajak siswa untk menyimpulkan pembelajaran (<i>Generalitazion</i>) c. Guru menginformasikan kegiatan pada pertemuan yang akan datang	2 menit

C. PENILAIAN PEMBELAJARAN

1. Penilaian Sikap
 - a. Teknik : Observasi
 - b. Instrumen : Lembar observasi (terlampir)
2. Penilaian Pengetahuan
 - a. Teknik : Tertulis
 - b. Instrumen : Soal Tugas (terlampir)

Mengetahu,

Boyolali, 13 Juli 2021
Guru mata Pelajaran

Kepala Sekolah

Drs. Badari, M.M
NIP. 196403121990031009

Abdul Mursid, S.Pd
NIP. 197508232005011008

Lampiran-1

LEMBAR OBSERVASI SIKAP

Kelas : XII TKR1

Tgl. Pertemuan :

Wali Kelas : Samuael Agus K, S.T.

Nama Guru : Abdul Mursid, S.Pd

NO	NIS	N A M A	Kedisi plinan	Kejuju ran	Tanggu ng Jawab	Keteku nan	Me me cahan Masalah
1	4338	Amanda Nurmalita Ayu kusuma					
2	4340	Bagas Widiyanto					
3	4341	BAYU PAMUNGKAS					
4	4342	Danar Cahyo Prasongko					
5	4343	DANU SETIYAWAN					
6	4344	DEMA ZAKHWA WINANTO					
7	4345	Dheni Dahlan Saputra					
8	4346	DIKI EKO PRABOWO					
9	4347	DODI ANDRI SAPUTRA					
10	4348	ERIC NOVIANTO					
11	4349	Gallant Satria Bagaskara					
12	4350	HASAN ABDI SHOLEH					
13	4351	ILHAM JOVANI					
14	4352	JALALLUDIN ROCHMAD					
15	4353	MAHESTHA AUDY LUFTHANZA					
16	4355	MUHAMMAD FARHAN PRAKOSO					
17	4356	MUHAMMAD IRSYAD NUR RAMADHAN					
18	4357	Muhammad Romadhoni					
19	4358	Muhammad Wahid Arifin					
20	4354	MU'TASHIM					
21	4359	Pulung Widonarko					
22	4360	RAHMAT HIDAYATULLOH					
23	4361	RIDHO AMINUDIN					
24	4362	Roshan Yoggix Pratama					
25	4363	RYAN ABDILILLAH					
26	4364	SAPTO NUGROHO					
27	4366	UMAR ILHAM KURNIAWAN					
28	4367	Wahyu Fajar Nugroho					
29	4368	Wahyu Nur Huda Pratama					
30	4369	WAHYU SETIAWAN					
31	4370	YASSER RISZKI NUR FADHILLA					
32	4371	YOGA DWI UTOMO					
33	4372	YOGA PRIYAMBUDI					
34	4373	ZIDANE SIWI WIRYAWAN ANGGONO					

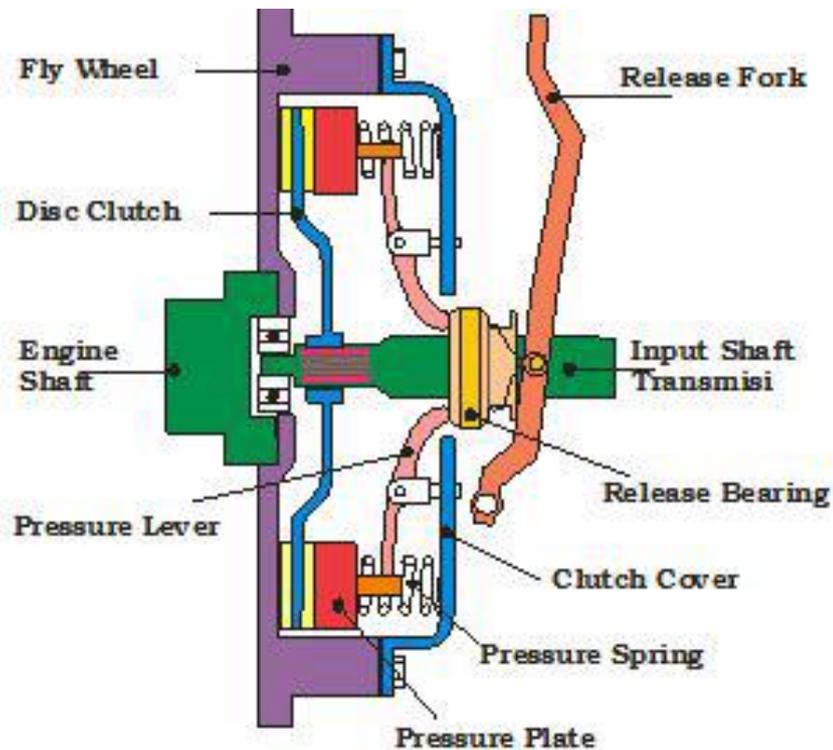
Isikan centang "V" sesuai sikap yang ditunjukkan siswa saat pembelajaran

Lampiran-2

TUGAS PENILAIAN PENGETAHUAN

TUGAS KERJA KOPLING

Gambar berikut adalah salah satu gambar jenis kopling yang terdapat di dalam modul “Konstruksi Kopling”



Dengan mencermati gambar di atas dan mendalami modul, kerjakan perintah-perintah/pertanyaan di bawah ini:

1. Jelaskan keadaan komponen-komponennya pada saat putaran mesin tidak diteruskan ke transmisi.
2. Jelaskan keadaan komponen-komponennya pada saat putaran mesin diteruskan sebagian ke transmisi.
3. Jelaskan keadaan komponen-komponennya pada saat putaran mesin diteruskan seluruhnya ke transmisi

Jawaban ditulis dengan urut disesuaikan dengan urutan tenaga putar.

KUNCI JAWABAN TUGAS KERJA KOPLING

1. Jika pedal kopling ditekan penuh, tekanan pedal tersebut akan diteruskan oleh mekanisme penggerak sehingga akan mendorong plat penekan melawan tekanan pegas penekan sehingga plat kopling tidak mendapat tekanan. Gesekan antara plat kopling dengan *fly wheel* dan plat penekan tidak terjadi sehingga putaran mesin tidak diteruskan.
2. Jika pedal kopling ditekan sebagian/ setengah, tekanan pedal tersebut akan diteruskan oleh mekanisme penggerak sehingga akan mendorong plat penekan melawan sebagian/ setengah tekanan pegas penekan sehingga tekanan plat penekan ke *fly wheel* berkurang, sehingga plat kopling akan slip. Gesekan antara plat kopling dengan *fly wheel* dan plat penekan kecil sehingga putaran dan daya mesin diteruskan sebagian.
3. Apabila pedal dilepaskan maka gaya pegas akan kembali mendorong dengan penuh plat penekan. Plat penekan menghimpit plat kopling ke *fly wheel* dengan kuat sehingga terjadi gesekan kuat dan berputar bersamaan. Dengan demikian putaran dan daya mesin diteruskan sepenuhnya (100%) tanpa slip.