

**RENCANA PELAKSANAAN  
PEMBELAJARAN**

# ***TEACHING FACTORY***



**JIHAN JANNATA ABDULLAH, S.Pd**

**TEKNIK DAN BISNIS SEPEDA MOTOR**

**KOMPETENSI DASAR 3.6 DAN 4.6**

**MEMAHAMI DAN MERAWAT SISTEM BAHAN BAKAR BAKAR INJEKSI  
SEPEDA MOTOR**

**KELAS XI SEMESTER GENAP**

## RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN

Sekolah	: SMK NEGERI 1 SURUH
Mata Pelajaran	: Pemeliharaan mesin sepeda motor
Kelas/Semester	: <b>XI TBSM HONDA / Genap</b>
Materi Pokok	: Perawatan Sistem Bahan bakar injeksi injeksi
Alokasi Waktu	: 12 X 45 Menit ( 2 pertemuan )

### **A. Kompetensi Inti**

- KI. 3. Memahami, menerapkan, menganalisis, dan mengevaluasi tentang pengetahuan faktual, konseptual, operasional dasar, dan metakognitif sesuai dengan bidang dan lingkup Agribisnis Tanaman pada tingkat teknis, spesifik, detil, dan kompleks, berkenaan dengan ilmu pengetahuan, teknologi, seni, budaya, dan humaniora dalam konteks pengembangan potensi diri sebagai bagian dari keluarga, sekolah, dunia kerja, warga masyarakat nasional, regional, dan internasional
- KI. 4. Melaksanakan tugas spesifik dengan menggunakan alat, informasi, dan prosedur kerja yang lazim dilakukan serta memecahkan masalah sesuai dengan bidang kerja Teknik dan Bisnis Sepeda Motor . Menampilkan kinerja di bawah bimbingan dengan mutu dan kuantitas yang terukur sesuai dengan standar kompetensi kerja. Menunjukkan keterampilan menalar, mengolah, dan menyaji secara efektif, kreatif, produktif, kritis, mandiri, kolaboratif, komunikatif, dan solutif dalam ranah abstrak terkait dengan pengembangan dari yang dipelajarinya di sekolah, serta mampu melaksanakan tugas spesifik di bawah pengawasan langsung. Menunjukkan keterampilan mempersepsi, kesiapan, meniru, membiasakan, gerak mahir, menjadikan gerak alami dalam ranah konkret terkait dengan pengembangan dari yang dipelajarinya di sekolah, serta mampu melaksanakan tugas spesifik di bawah pengawasan langsung.

### **B. Kompetensi Dasar dan Indikator Pencapaian Kompetensi**

- 3.6. Menjelaskan dasar-dasar dan langkah-langkah kerja sesuai SOP mengenai perawatan sistem bahan bakar injeksi.

Indikator :

3.6.1 Menjelaskan fungsi sistem bahan bakar injeksi

3.6.2 Menjelaskan komponen komponen sistem bahan bakar injeksi

3.6.3 Menjelaskan fungsi komponen komponen sistem bahan bakar injeksi

#### 4.6. Merawat berkala sistem bahan bakar injeksi.

Indikator :

4.6.1 Memeriksa komponen komponen sistem bahan bakar injeksi

4.6.2 Merawat komponen komponen sistem bahan bakar injeksi

4.6.3 Menggunakan peralatan yang dipergunakan untuk memeriksa komponen - komponen sistem bahan bakar injeksi

### C. Butir-butir Nilai Karakter

a. Religius

b. Gotong-royong

c. Peduli

*\*) Nilai-nilai karakter yang merupakan fokus pada RPP ini dengan sejumlah materi dan/atau kegiatan pembelajaran dirancang secara sengaja untuk penanamannya. Ini bukan berarti bahwa nilai-nilai karakternya lainnya diabaikan. Nilai-nilai karakter lainnya juga tertanamkan secara alami melalui berbagai kegiatan pembelajaran dalam pembelajaran dengan RPP ini walaupun kegiatan-kegiatan tersebut tidak dirancang secara sengaja untuknya, seperti : mau menerima pendapat orang lain, mau menerima perbedaan, disiplin, jujur dll.*

### D. Tujuan Pembelajaran

1. Peserta didik dapat menjelaskan fungsi sistem bahan bakar injeksi
2. Peserta didik dapat menjelaskan komponen komponen sistem bahan bakar injeksi
3. Peserta didik dapat menjelaskan fungsi komponen komponen sistem bahan bakar injeksi
4. Peserta didik dapat memeriksa komponen komponen sistem bahan bakar injeksi
5. Peserta didik dapat merawat komponen komponen sistem bahan bakar injeksi
6. Peserta didik dapat menggunakan peralatan yang dipergunakan untuk memeriksa komponen - komponen sistem bahan bakar injeksi

### E. Materi Pembelajaran

Perawatan Sistem Bahan bakar injeksi:

- Dasar Perawatan Sistem Bahan bakar injeksi.
- Pembersihan Sistem Bahan bakar injeksi.

### F. Pendekatan, Model dan Metode

Pendekatan : Scientific

Model Pembelajaran : Discovery Learning (Penemuan)

Metode/Strategi Pembelajaran : Ceramah, demonstrasi, diskusi

## G. Alat dan Media Pembelajaran

### 1. Media :

- a. Laptop
- b. Lcd proyektor

### 2. Alat/Bahan :

Alat:

- a. Tabung pemadam kebakaran
- b. Set kotak alat
- c. Kompresor & pistol udara

Bahan:

- a. Macam jenis saringan udara
- b. Macam macam sepeda motor hidup.
- c. Kain lap/majun
- d. Oli pelumas.

## H. Sumber Belajar

1. Pemeliharaan mesin sepeda motor, Semester I, Teknik Sepeda Motor Edisi Pertama 2013, Kementerian Pendidikan & Kebudayaan, Direktorat Jenderal Peningkatan Mutu Pendidik & Tenaga Kependidikan, th. 2013 : Jakarta.
2. BPR Honda.PT. Astra International, AHM Motor Corporation.

## I. Kegiatan Pembelajaran

1. Pertemuan Pertama	Waktu	
a. Pendahuluan/Kegiatan Awal 1. Melakukan pembukaan dengan salam pembuka dan berdoa untuk memulai pembelajaran 2. Memeriksa kehadiran dan kerapian peserta didik sebagai sikap disiplin 3. Menyampaikan tujuan pembelajaran yang akan di capai 4. Melakukan apersepsi dengan mengajukan pertanyaan untuk mengarahkan siswa menemukan hal yang berkaitan dengan perawatan sistem bahan bakar injeksi di berbagai situasi nyata yang dekat dengan kehidupan siswa dan menumbuhkan motivasi internal dalam diri siswa melalui menunjukkan kebergunaan mempelajari perawatan sistem bahan bakar injeksi dalam kehidupan.	10 menit	
b. Kegiatan Inti Di dalam kelompok belajar peserta didik: <b>Mengamati</b> 1. Peserta didik mengamati komponen sistem bahan bakar injeksi beserta fungsinya 2. Peserta didik mengamati sistem bahan bakar injeksi	250 menit	

<p><b>Menanya</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Peserta didik bertanya jawab tentang hal-hal yang berhubungan dengan sistem bahan bakar injeksi.</li> <li>2. Peserta didik bertanya jawab tentang hal-hal yang berhubungan dengan macam - macam sistem bahan bakar injeksi.</li> <li>3. Peserta didik bertanya jawab tentang hal-hal yang berhubungan dengan bagian-bagian pada komponen sistem bahan bakar injeksi berdasarkan jenisnya.</li> <li>4. Peserta didik bertanya jawab tentang hal-hal yang berhubungan dengan cara kerja sistem bahan bakar injeksi.</li> </ol>		
<p>c. Penutup</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siswa dengan bimbingan guru, membuat resume tentang sistem bahan bakar injeksi</li> </ol>	<p><b>10 menit</b></p>	

2. Pertemuan Kedua ( Teaching Factory )	Waktu	
<p>a. Pendahuluan/Kegiatan Awal</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Peserta didik menjawab sapaan guru, berdoa, dan mengondisikan diri siap belajar.</li> <li>2. Guru menyampaikan tujuan pembelajaran dan memberikan penjelasan tentang pemeriksaan dan pembersihan sistem bahan bakar injeksi</li> <li>3. Guru menyampaikan pokok-pokok/cakupan materi pembelajaran berkaitan dengan penginterpretasian hasil pembersihan sistem bahan bakar injeksi.</li> </ol>	<p><b>10 menit</b></p>	
<p>b. Kegiatan Inti</p> <p>Di dalam kelompok belajar peserta didik:</p> <p><b>Mengeksplorasi</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Peserta didik mencari dari berbagai sumber informasi tentang perawatan sistem bahan bakar injeksi pada merk sepeda motor yang berbeda menggunakan buku pedoman reparasi.</li> <li>2. Pesertadidik melakukan proses perawatan terhadap sistem bahan bakar injeksi</li> </ol> <p><b>Mengasosiasikan</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Peserta didik membongkar komponen – komponen sistem bahan bakar injeksi sesuai SOP</li> <li>2. Peserta didik memeriksa komponen – komponen sistem bahan bakar injeksi sesuai SOP</li> <li>3. Peserta didik memasang komponen – komponen sistem bahan bakar injeksi sesuai SOP</li> </ol> <p><b>Mengkomunikasikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peserta didik menyampaikan kesimpulan hasil pemeriksaan dan perawatan yang telah dilakukan pada <b>Teaching Factory</b>.</li> </ul>	<p><b>250 menit</b></p>	
<p>c. Penutup</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siswa dengan bimbingan guru, membuat resume dan laporan pekerjaan / jobsheet, dikumpulkan setelah eksplorasi dan mengkomunikasikan hasil proses kerja.</li> </ol>	<p><b>10 Menit</b></p>	

## **J. Penilaian Pembelajaran, Remedial, dan Pengayaan**

### **1. Instrumen dan Teknik Penilaian**

#### **a) Teknik penilaian**

- 1) Tes tertulis (terlampir)
- 2) Penugasan (terlampir)
- 3) Tes praktik / unjuk kerja (terlampir)

#### **b) Instrumen**

- 1) Soal tes tertulis (terlampir)
- 2) Lembar tugas dan lembar penilaian (terlampir)
- 3) Lembar soal paraktik dan lembar unjuk kerja siswa (terlampir)

### **2. Analisis Hasil Penilaian**

Menyetujui,  
Kepala Sekolah,

Trenggalek, 03 Januari 2022  
Guru Mata Pelajaran

**Ibnu Subroto, S.TP**  
**NIP. 19690524 199802 1 002**

**Jihan Jannata Abdullah, S.Pd.**

## K. Penilaian Pembelajaran, Remedial, dan Pengayaan

### 1. Penilaian Hasil Belajar

a. Teknik Penilaian: observasi, tes tertulis, unjuk kerja, portofolio.

b. Prosedur Penilaian:

No	Aspek yang dinilai	Teknik Penilaian	Waktu Penilaian
1.	Sikap	Observasi	Selama pembelajaran dan saat di lingkungan sekolah
2.	Pengetahuan a. Menjelaskan penyebab bahan bakar injeksi bisa mengalir dari tangki bagian atas ke injektor bagian bawah pada kendaraan sepeda motor. b. Menyebutkan beberapa persyaratan sistem pembentukan campuran yang ideal/baik pada kendaraan bermotor. c. Menyebutkan fungsi dari injektor pada kendaraan bermotor. d. Menjelaskan akibat bila ventilasi pada ruang pelampung buntu/tersumbat. e. Menjelaskan salah satu penyebab injektor bisa banjir pada saat mesin mati. f. Menjelaskan perbedaan sistem ventilasi intern dan ventilasi ekstern pada ruang pelampung di injektor.	Tes tertulis	Penyelesaian tugas individu
3.	Keterampilan a. Lakukan pekerjaan melepas, membersihkan, memasang saringan udara jenis elemen kering dan jenis busa. b. Lakukan pekerjaan merawat komponen komponen sistem bahan bakar injeksi injeksi c. Lakukan pekerjaan melepas, memeriksa dan memasang sistem saluran bahan bakar injeksi injeksi	Unjuk Kerja	Hasil praktik

No	Aspek yang dinilai	Teknik Penilaian	Waktu Penilaian
4.	<p>Hasil Laporan ( Portofolio )</p> <p>d. Melepas, membersihkan, memasang saringan udara jenis elemen kering dan jenis busa.</p> <p>e. Merawat komponen komponen sistem bahan bakar injeksi injeksi</p> <p>a. Melepas, memeriksa dan memasang sistem saluran bahan bakar injeksi injeksi</p>	Portofolio	Hasil laporan Jobsheet

### Instrumen Penilaian Hasil Belajar

#### A. Penilaian Pengetahuan

Kompetensi Dasar	Indikator	Indikator Soal	Jenis Soal
3.5. Menjelaskan dasar-dasar dan langkah-langkah kerja sesuai SOP mengenai perawatan sistem bahan bakar injeksi injeksi	<p>1. Fungsi sistem bahan bakar injeksi dijelaskan dengan benar.</p> <p>2. Komponen komponen sistem bahan bakar injeksi dijelaskan dengan benar.</p> <p>3. Fungsi komponen komponen sistem bahan bakar injeksi dijelaskan dengan benar.</p>	<p>a. Peserta didik menjelaskan penyebab bahan bakar injeksi bisa mengalir dari tangki bagian atas ke injektor bagian bawah pada kendaraan sepeda motor.</p> <p>b. Peserta didik menyebutkan beberapa persyaratan sistem pembentukan campuran yang ideal/baik pada kendaraan bermotor.</p> <p>c. Peserta didik menyebutkan fungsi dari injektor pada kendaraan bermotor.</p> <p>d. Peserta didik menjelaskan akibat bila ventilasi pada ruang pelampung buntu/tersumbat.</p> <p>e. Peserta didik menjelaskan salah satu penyebab injektor bisa</p>	Tes tulis



		banjir pada saat mesin mati. f. Peserta didik menjelaskan perbedaan sistem ventilasi intern dan ventilasi ekstern pada ruang pelampung di injektor.	
--	--	--	--

**Soal Tes Tulis :**

1. Jelaskan alasan diperlukan bahan bakar injeksi diperlukan pada kendaraan bermotor!
2. Sebutkan beberapa persyaratan sistem pembentukan campuran yang ideal pada kendaraan bermotor !
3. Jelaskan salah satu penyebab injektor bisa banjir pada saat mesin mati!
4. Jelaskan perbedaan sistem ventilasi intern dan ventilasi ekstern pada ruang pelampung di injektor!

**Kunci Jawaban Soal Tes Tulis :**

1. Kegunaan sistem bahan bakar bensin adalah untuk mengalirkan bensin dari tangki ke motor agar motor dapat hidup dan menghasilkan tenaga.
2. Persyaratan sistem pembentukan campuran yang ideal/baik:
  - Perbandingan campuran bensin/udara harus sesuai dengan keperluan motor.
  - Campuran bensin/udara harus sehomogen mungkin.
  - Jumlah campuran yang dihisap motor harus dapat diatur.
3. Salah satu penyebabnya adalah katup jarum pelampung aus/cacat sehingga katup jarum pelampung tidak bisa menutup dengan rapat padaudukannya.
4. Ventilasi intern mengarah ke ruang bakar, sedangkan ventilasi ekstern mengarah ke udara luar.

**Penskoran Jawaban dan Pengolahan Nilai**

No. (Bobot)	1 (15)	2 (20)	3 (20)	4 (15)	5 (15)	6 (15)
Jawaban dijawab sesuai kunci jawaban	15	20	20	15	15	15
Jawaban dijawab mendekati kunci jawaban	10	15	15	10	10	10
Jawaban dijawab salah	5	10	10	5	5	5
Tidak dijawab	0	0	0	0	0	0

$$\text{Nilai Tes Tulis} = \frac{\text{Jumlah Skor Yang Diperoleh}}{\text{Jumlah Skor Maksimal}} \times 100$$


$$= \frac{\text{Skor Jawab 1} + \text{Skor Jawab 2} + \text{Skor Jawab 3} + \text{Skor Jawaban 4} + \text{Skor Jawab 5} + \text{Skor Jawaban 6}}{100} \times 100$$

**B. Penilaian ketrampilan***Jobsheet terlampir***C. Penilaian Portofolio***Jobsheet ( Kolom Penilaian Kesimpulan terlampir )***2. Remedial dan Pengayaan****a. Remedial**

Kegiatan remedial diberikan kepada peserta didik yang belum menguasai materi pelajaran dan belum mencapai kompetensi yang telah ditentukan. Bentuk yang dilakukan antara lain peserta didik secara terencana mempelajari indikator tertentu pada perawatan sistem bahan bakar injeksi yang yang belum di kuasai. Guru menyediakan soal-soal latihan atau pertanyaan yang merujuk pada pemahaman kembali tentang indikator tersebut. Guru kemudian mengadakan uji kompetensi kembali pada materi yang belum dikuasai peserta didik yang bersangkutan.

**b. Pengayaan**

Kegiatan pengayaan merupakan kegiatan pembelajaran yang diberikan kepada peserta didik yang telah menguasai materi pembelajaran, yaitu kompetensi perawatan sistem bahan bakar injeksi injeksi Dalam pengayaan ini dapat dilakukan dengan beberapa cara dan pilihan. Sebagai contoh, peserta didik dapat diberikan bahan bacaan yang relevan dengan materi seperti persoalan-persoalan penyelesaian problem yang terjadi pada perawatan sistem bahan bakar injeksi injeksi

		<b>JOB SHEET</b>	
			Mapel : Pemeliharaan mesin sepeda motor
Nama :	Materi pokok	Kompetensi Dasar	Durasi : 20 menit
Kelas :	3.6 Perawatan Sistem Bahan bakar injeksi	4.6. Merawat berkala sistem bahan bakar injeksi	Diperiksa : Instruktur,
No Abs :			( JIHAN JANNATA ABDULLAH, S.Pd )

**I. Tujuan :**

1. Peserta didik dapat menjelaskan fungsi sistem bahan bakar injeksi
2. Peserta didik dapat menjelaskan komponen komponen sistem bahan bakar injeksi
3. Peserta didik dapat menjelaskan fungsi komponen komponen sistem bahan bakar injeksi
4. Peserta didik dapat memeriksa komponen komponen sistem bahan bakar injeksi
5. Peserta didik dapat merawat komponen komponen sistem bahan bakar injeksi
6. Peserta didik dapat menggunakan peralatan yang dipergunakan untuk memeriksa komponen - komponen sistem bahan bakar injeksi

**II. Keselamatan kerja :**

1. Memakai pakaian kerja.
2. Menggunakan alat sesuai dengan fungsinya.
3. Bertanya kepada instruktur apabila mengalami kesulitan.
4. Membersihkan alat dan bahan setelah digunakan,
5. Mengembalikan alat dan bahan setelah digunakan.
6. Membersihkan area praktek / area kerja.

**III. Alat & Bahan :**

**Alat:**

- a. Tabung pemadam kebakaran
- b. Set kotak alat
- c. Kompresor & pistol udara

**Bahan:**

- e. Macam jenis saringan udara
- f. Macam macam sepeda motor hidup.
- g. Kain lap/majun
- h. Oli pelumas.

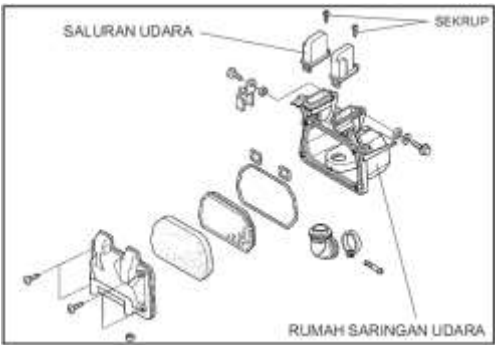
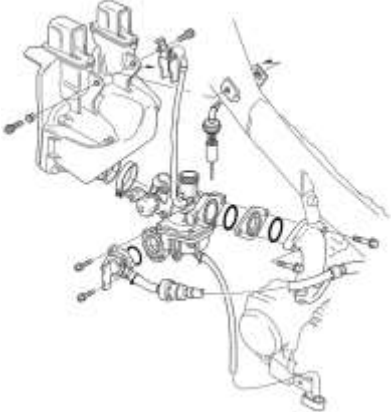
**IV. Langkah kerja :**

- A. Memakai pakaian kerja.
- B. Siapkan alat yang dibutuhkan.
- C. Siapkan bahan.( satu unit sepeda motor Honda).
- D. Parkir Sepeda motor pada Bikelift dengan standart tengah.
- E. Lakukan pekerjaan Perawatan berkala sistem bahan bakar injeksi sepeda motor.

**2.Perawatan sistem bahan bakar injeksi injeksi**


- a. Lakukan pekerjaan melepas, membersihkan, memasang saringan udara jenis elemen kering dan jenis busa.
- b. Lakukan pekerjaan merawat komponen komponen sistem bahan bakar injeksi
- c. Lakukan pekerjaan melepas, memeriksa dan memasang sistem saluran bahan bakar injeksi injeksi

- d. Selesai praktikum, kembalikan peralatan, bahan dan kelengkapan penunjang lainnya pada tempat semula dengan kondisi bersih serta bersihkan tempat praktikum dari kotoran yang disebabkan dari pelaksanaan praktikum.

NO	Nama Item Pemeriksaan	Hasil Pemeriksaan	Ket
1	<p>Lakukan pekerjaan melepas, membersihkan, memasang saringan udara jenis elemen kering dan jenis busa.</p> 	<p>Hasil Pemeriksaan :</p> <p>Kesimpulan:</p>	
2	<p>Lakukan pekerjaan merawat komponen komponen sistem bahan bakar injeksi injeksi( injektor).</p> 	<p>Hasil Pemeriksaan :</p> <p>Kesimpulan:</p>	

3	<p>Lakukan pekerjaan melepas, memeriksa dan memasang sistem saluran / selang bahan bakar injeksi injeksi(fuel hose).</p> 	<p>Hasil Pemeriksaan :</p> <p>Kesimpulan:</p>	
---	--	---	--

Penyusun	Jihan Jannata Abdullah, S.Pd		
Verifikator	Ahmad Mukharom Rozak, S.Pd		

	<b>RUBRIK</b>		Kelas/Semester :  XI / Genap
	Mapel : Pemeliharaan mesin sepeda motor		
	Materi pokok	Kompetensi Dasar	
3.6 Perawatan Sistem Bahan bakar injeksi	4.6. Merawat berkala sistem bahan bakar injeksi		

## B. Penilaian Keterampilan

Aspek Penilaian	< 75	75 - 80	81 - 90	91 - 100
Persiapan	Jika tidak dilakukan	Jika dilakukan salah	Jika dilakukan dengan benar tidak sesuai SOP	Jika dilakukan dengan benar sesuai SOP
Proses	Jika tidak dilakukan	Jika dilakukan salah	Jika dilakukan dengan benar tidak sesuai SOP	Jika dilakukan dengan benar sesuai SOP
Hasil Kerja	Jika tidak dilakukan	Jika dilakukan salah	Jika dilakukan dengan benar hasil ukuran salah	Jika dilakukan dengan benar, hasil benar
Sikap Kerja	Jika dilakukan tidak disiplin	Jika dilakukan dengan kurang disiplin	Jika dilakukan dengan disiplin dan kurang tanggung jawab	Jika dilakukan dengan disiplin dan tanggung jawab
Waktu	Selesai 40 menit lebih	Selesai 30 – 40 menit	Selesai 20 – 30 menit	Selesai kurang dari 20 menit

- Nilai Keterampilan Perawatan Sistem Bahan bakar injeksi diambil dari NK.
- Skor masing – masing komponen penilaian ditetapkan berdasarkan perolehan skor tertinggi dari sub komponen penilaian. Dengan catatan nilai perolehan minimal 75.

Perhitungan nilai praktek ( NP ) :

	Prosentasi Bobot Komponen Penilaian					Nilai Praktek(NP)
	Persiapan	Proses	Sikap Kerja	Hasil	Waktu	Jumlah NK
Bobot (%)	10%	50%	10%	20%	10%	
Skor Komponen						
NK						

Keterangan :

- Bobot diisi dengan prosentase setiap komponen, Besarnya prosentase dari setiap komponen ditetapkan secara proporsional sesuai karakteristik program keahlian.

- NK = Nilai komponen, perkalian dari bobot dengan skor komponen.
- NP = Penjumlahan dari hasil perhitungan nilai komponen.

$$\text{Nilai Ketrampilan} = \frac{\text{Jumlah Perolehan Skor Peserta didik}}{\text{Jumlah Skor maksimal}} \times 100$$

$$= \frac{NP}{100} \times 100$$

### C. Penilaian Laporan ( Portofolio ).

Format Penilaian :.....  
 Mapel :.....  
 Materi Pokok :.....  
 Kelas :.....

NO	NAMA	ASPEK YANG DINILAI				Hasil Penilaian
		Penulisan laporan	Isi Laporan	Kesimpulan	Ketepatan Waktu	
1.						
2.						
3.						
4.						

#### Pedoman penilaian :

NO	Komponen/Sub komponen Penilaian	KRITERIA	SKOR
1	2	3	4
	<b>Aspek yang dinilai</b>		
I.	1.1. Penulisan Laporan	Hasil penulisan laporan dilakukan dengan baik dan lengkap	91-100
		Hasil penulisan laporan dilakukan kurang baik dan lengkap	80-90
		Hasil penulisan laporan dilakukan kurang baik dan tidak lengkap.	75-79
		Tidak mengerjakan	0
	1.2. Isi Laporan	Isi laporan ditulis secara urut, lengkap dan sesuai dengan kompetensi yang	91-100

		dikerjakan	
		Isi laporan ditulis secara urut, kurang lengkap dan sesuai dengan kompetensi yang dikerjakan.	80-90
		Isi laporan ditulis tidak urut, kurang lengkap dan tidak sesuai dengan kompetensi yang dikerjakan.	75-79
		Isi laporan tidak ditulis.	0
II.	2.1.Kesimpulan	Hasil pemeriksaan disimpulkan sesuai dengan kejadian nyata dari penyetelan katup	91-100
		Hasil pemeriksaan disimpulkan kurang sesuai dengan kejadian nyata dari penyetelan katup	80-90
		Hasil pemeriksaan disimpulkan tidak sesuai dengan kejadian nyata dari penyetelan katup	75-79
		Hasil pemeriksaan tidak disimpulkan	0
	2.2.Waktu penyelesaian	Laporan diselesaikan dan dikumpulkan tepat waktu	91-100
		Laporan diselesaikan dan dikumpulkan kurang tepat waktu.	80-90
		Laporan belum selesai dan dikumpulkan tidak tepat waktu	75-79
		Tidak mengumpulkan laporan	0

**Keterangan :**


JUMLAH SKOR MAKSIMAL = 400

$$\text{Nilai Portofolio} = \frac{\text{Jumlah Skor Perolehan Semua Komponen Penilaian}}{\text{Jumlah Skor maksimal 1.1, 1.2, 2.1, 2.2}} \times 100$$

$$= \frac{\text{Skor 1.1} + \text{Skor 1.2} + \text{Skor 2.1} + \text{Skor 2.2}}{400} \times 100$$

Penyusun	Jihan Jannata Abdullah, S.Pd		
Verifikator	Ahmad Mukharom Rozak, S.Pd		



 Nama :  Kelas :  No Abs :	<b>LEMBAR PENILAIAN</b>		Kelas/Semester :  XI / Genap
	Mapel : Pemeliharaan mesin sepeda motor		
	Materi Pokok	Kompetensi Dasar	
	3.6 Perawatan Sistem Bahan bakar injeksi	4.6. Merawat berkala sistem bahan bakar injeksi	

No	Komponen/Sub komponen Penilaian	Pencapaian Kompetensi			
		Tidak	Ya		
		< 75	75 - 79	80 - 90	91-100
1	Persiapan kerja				
	1.1 Penggunaan pakaian kerja				
	1.2 Persiapan tools and equipment				
	Skor Komponen				
2	Proses				
	2.1. Melepas, membersihkan, memasang saringan udara jenis elemen kering dan jenis busa.				
	2.2. Merawat komponen komponen sistem bahan bakar injeksi				
	2.3 Melepas, memeriksa dan memasang sistem saluran bahan bakar injeksi injeksi				
	Skor Komponen				
3	Hasil Kerja				
	3.1 Pemeriksaan dilakukan dengan benar				
	3.2 Hasil ukuran benar				
	Skor Komponen				
4	Sikap Kerja				
	4.1 Keselamatan kerja				

	4.2 Kebersihan, alat,area, dan media kerja.				
	Skor Komponen				
5	Waktu				
	5.1 Waktu penyelesaian praktek				
	Skor Komponen				

PARAF ORANG TUA

TANGGAL	PARAF GURU	NILAI

Menyetujui,  
Kepala Sekolah,

Trenggalek, 03 Januari 2022  
Guru Mata Pelajaran

**Ibnu Subroto, S.TP**  
NIP. 19690524 199802 1 002

**Jihan Jannata Abdullah, S.Pd.**