

SATUAN ACARA PELATIHAN

Oleh: Sumadi, S.Pd, M.Pd

Nama Pelatihan	: Simulasi mengajar calon pengajar praktek guru penggerak angkatan 5
Nama Mata Diklat	: Pelatihan mendiagnosa kerusakan jenis sensor pada kendaraan injeksi kontrol Elektronik berdasarkan kode MIL (<i>Malfunction Indicator Lamp</i>).
Tujuan Pelatihan	: Melalui pendekatan <i>saintific learning</i> dengan menggunakan model pembelajaran <i>Discovery learning</i> dengan metode mengamati, diskusi, presentasi, tanya jawab, dan demonstrasi, peserta pelatihan mampu mendiagnosa kerusakan jenis sensor pada kendaraan injeksi kontrol elektronik berdasarkan kode MIL (<i>Malfunction Indicator Lamp</i>).
Indikator pelatihan	: Peserta pelatihan mampu mendiagnosa kerusakan jenis sensor pada kendaraan injeksi kontrol elektronik berdasarkan kode MIL (<i>Malfunction Indicator Lamp</i>).
Alokasi Waktu	: 10 Menit

KEGIATAN	DESKRIPSI KEGIATAN	WAKTU
Pendahuluan	<ol style="list-style-type: none">1. Memberi salam, berdoa dan memberikan semangat pada awal pelatihan2. Melakukan presensi dan kesiapan pelatihan kepada peserta baik fisik maupun mental3. Menyampaikan tujuan pelatihan yang akan di capai4. CPP memberikan gambaran tentang diagnose kerusakan jenis sensor pada kendaraan injeksi control elektronik berdasarkan MIL dalam kehidupan sehari hari dengan mengkaitkan materi sebelumnya	2 Menit
Kegiatan Inti	<ol style="list-style-type: none">1. Stimulus<ol style="list-style-type: none">a. CPP meminta klik video pada link: https://youtu.be/2gBuPrB6eSI?t=258 serta menyampaikan narasi video sebuah mobil dengan teknologi system injeksi elektronik yang di indikasikan dengan nyala lampu MIL pada dashboard.b. CPP membagi kelompok kelas dengan jumlah 4 peserta setiap kelompok2. Problem statement/Identifikasi masalah<p>Peserta pelatihan secara berkelompok berdiskusi tentang permasalahan yang terjadi pada video tentang kerusakan jenis sensor kendaraan injeksi control elektronik dikaitkan dengan kehidupan sehari hari dengan LKPP (lembar kerja peserta pelatihan),</p>3. Data collecting<p>Peserta pelatihan menggali berbagai informasi dengan berbagai sumber belajar (buku manual, internet, youtube, dll) tentang diagnose kerusakan jenis sensor pada kendaraan berdasarkan MIL dan dituangkan dalam LKPP.</p>4. Data Prosesing<p>Peserta pelatihan menuliskan beberapa hasil diagnose kerusakan jenis sensor pada kendaraan berdasarkan MIL pada LKPP</p>5. Verification<p>Peserta pelatihan presentasi dan mendemonstrasikan diagnose kerusakan salah satu sensor pada engine stand dan bergantian dengan peserta kelompok lainnya.</p>6. Generalization<p>CPP bersama peserta pelatihan menyimpulkan hasil diagnose kerusakan jenis sensor pada kendaraan berdasarkan MIL dari hasil presentasi dan demonstrasi peserta pelatihan</p>	6 Menit
Penutup	1. CPP bersama peserta pelatihan merangkum hasil pelatihan hari ini;	2 Menit

KEGIATAN	DESKRIPSI KEGIATAN	WAKTU
	2. CPP memberikan beberapa pertanyaan sebagai refleksi pelatihan kepada peserta pelatihan; 3. Memberikan informasi materi berikutnya adalah praktik mendiagnosa kerusakan jenis sensor pada kendaraan injeksi control elektronik. 4. Menutup dengan salam.	

Materi Pelatihan:

Dapat diklik atau di unduh dengan link berikut:

https://docs.google.com/document/d/1mPwxvByq0XUd7_ER6EQtUesBhjMkCbIs/edit?usp=sharing&oid=114281419025335676302&rtpof=true&sd=true

Sumber/Media Pelatihan :

- a. Engine stand Toyota Avanza
- b. Kabel self diagnosis
- c. Laptop
- d. Projector
- e. Gadget
- f. Google form
- g. Buku manual Toyota Avanza

Penilaian :

1. Penilaian sikap dilakukan pada saat observasi peserta melakukan diskusi, presentasi dan demonstrasi dengan lembar penilaian sikap.
2. Penilaian pengetahuan dilakukan dengan klik link berikut <https://forms.gle/GKtRAK5VgmRWXAJ16> dan hasil portofolio LKPP.
3. Penilaian keterampilan dilakukan pada saat peserta melakukan demonstrasi mendiagnosa kerusakan jenis sensor pada kendaraan kontrol elektronik pada engine stand dengan lembar penilaian keterampilan.

Yogyakarta, 28 Desember 2021

Calon Pengajar Praktek Guru Penggerak angkatan 5,

Ttd

Sumadi, S.Pd, M.Pd

NIP. 197803302006041010