



PEMERINTAH PROVINSI BALI
DINAS PENDIDIKAN
SMK NEGERI 3 TABANAN



NPSN: 50103438, NIS: 400100, NSS: 321220304004
Jl. Kahyangan, Bunut Puhun, Bantas, Selemadeg Timur, Tabanan
Telepon : 085100471040, Email : smkn3_tabanan@yahoo.com, Kode Post : 82162

RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Satuan Pendidikan : SMK Negeri 3 Tabanan
Mata Pelajaran : Pemeliharaan Kelistrikan Sepeda Motor
Kelas/Semester : XI / 3
Materi Pokok : Sistem Pengapian
Alokasi Waktu : 8 x Pertemuan (48 JP)

Kompetensi Dasar	Indikator Pencapaian Kompetensi
3.6 Menerapkan cara perawatan sistem Pengapian	<ul style="list-style-type: none">• Menerangkan prinsip kerja dan komponen sistem Pengapian• Menyusun langkah perawatan komponen sistem Pengapian sesuai SOP
4.6 Merawat berkala sistem Pengapian	<ul style="list-style-type: none">• Memeriksa masing-masing komponen sistem Pengapian• Melakukan perawatan berkala sistem pengisian• Memeriksa hasil perawatan berkala sistem Pengapian

1. Tujuan Pembelajaran

- Setelah mengkaji berbagai sumber belajar, melalui pendekatan saintifik dengan model pembelajaran *Problem Based Learning* peserta didik dapat memahami dan merawat sistem

Pengapian sepeda motor dengan mengembangkan sikap kemandirian, jujur, penuh tanggung jawab, bekerja keras dan bekerja sama.

2. Langkah-Langkah Kegiatan Pembelajaran

i. Pendahuluan

- a. Guru memberi salam dan mengecek kehadiran peserta didik
- b. Guru menanyakan kesiapan siswa dalam pembelajaran
- c. Guru menyampaikan tujuan pembelajaran
- d. Guru menyampaikan metode dan teknik pembelajaran yang digunakan

ii. Kegiatan inti

- a. Peserta didik dibagi menjadi beberapa kelompok
- b. Peserta didik diminta melaksanakan identifikasi mengenai komponen-komponen system pengapian pada sepeda motor
- c. Peserta didik diminta mendiskusikan mengenai nama komponen, fungsi dan cara kerja dari system pengapian
- d. Peserta didik diminta mendiskusikan tentang perawatan system pengapian sepeda motor
- e. Peserta didik diminta mengidentifikasi komponen system pengapian yang memerlukan perawatan
- f. Peserta didik diminta untuk membuat rencana perawatan system pengapian dengan mengacu pada buku manual dari motor yang digunakan
- g. Peserta didik secara berkelompok diminta melakukan pemeriksaan dan perawatan system pengapian
- h. Peserta didik diminta membuat laporan hasil pemeriksaan system pengapian

iii. Penutup

- a. Guru memfasilitasi peserta didik untuk menyimpulkan hasil pemeriksaan system pengapian
- b. Guru melakukan evaluasi terhadap pelaksanaan pembelajaran
- c. Guru melaksanakan evaluasi penilaian untuk mengetahui ketercapaian pembelajaran

3. Penilaian

- i. Pengetahuan : Penilaian menggunakan tes tertulis
- ii. Keterampilan : Penilaian menggunakan lembar kerja Praktek
- iii. Sikap : Observasi

Mengetahui

Kepala Sekolah

DBS DEWA MADE WARDIKA YUSANA, M.Pd
NIP. 196512311988031217

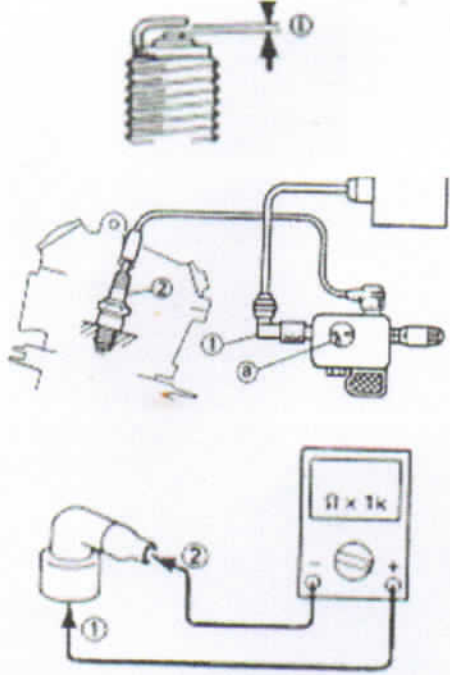
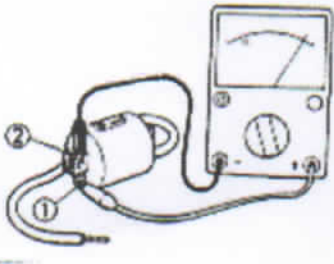
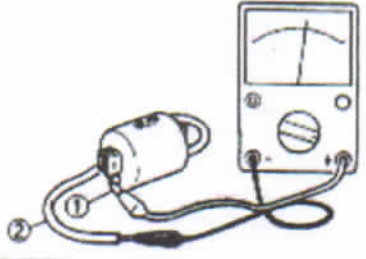
Tabanan, 10 Juli 2020

Guru Mata Pelajaran



I MADE SUINATA, ST.,MT
NIP. 197601312009021001

LEMBAR KERJA PRAKTEK
PEMERIKSAAN SISTEM PENGAPIAN

<p>Pemeriksaan Busi dan Cap Busi</p> 	<p>Alat : Thickness gauge dan Pocket tester</p> <p>Tipe busi : NGK C7HSA</p> <p>Standart :</p> <p>Celah busi : 0,6 ~ 0,7 mm</p> <p>Jarak lentikan api : 6 mm</p> <p>Tahanan cap busi : 10 kΩ (20%)</p> <p>Hasil :</p> <p>Tipe busi :</p> <p>Celah busi :</p> <p>Jarak lentikan api :</p> <p>Tahanan cap busi :</p> <p>Keterangan :</p>
<p>Pemeriksaan Ignition Coil Primer</p> 	<p>Alat : Pocket tester</p> <p>Range : x 1</p> <p>Standart :</p> <p>Tahanan primer : 0,32 ~ 0,48 Ω (20%)</p> <p>Hasil :</p> <p>Tahanan primer :</p> <p>Keterangan :</p>
<p>Pemeriksaan Ignition Coil Sekunder</p> 	<p>Alat : Pocket tester</p> <p>Range : x 1 K</p> <p>Standart :</p> <p>Tahanan sekunder : 5,68 ~ 8,52 Ω (20%)</p> <p>Hasil :</p> <p>Tahanan sekunder :</p> <p>Keterangan :</p>

RUBRIK PENILAIAN

LEMBAR KERJA PRAKTEK

PENGERJAAN	BOBOT NILAI
Menggunakan alat ukur dengan benar	20
Menggunakan buku manual sesuai motor yang digunakan	20
Hasil pengukuran sesuai	20
Hasil analisa sesuai	40
Total skor maksimal	100

LEMBAR TEST TERTULIS

SISTEM PENGAPIAN

Pilihlah jawaban yang paling benar!

1. Baterai basah adalah baterai:
 - a. Baterai yang Larutan elektrolitnya terbuat dari H_2SO_4 .
 - b. Baterai yang elektroda positifnya terbuat dari Pb.
 - c. Baterai yang elektroda negatifnya terbuat dari Pb SO_4 .
 - d. Baterai yang elektrode negatifnya terbuat dari PbO_2 .
2. Fungsi dari koil pengapian adalah:
 - a. Memercikkan bunga api listrik
 - b. Sumber tegangan
 - c. Menaikkan tegangan battery hingga 20.000 – 25.000 V
 - d. Menyimpan arus tegangan tinggi
3. Alat ukur yang digunakan untuk memeriksa tahanan primer dari koil pengapian adalah:
 - a. Jangka sorong
 - b. Multitester
 - c. Ignition checker
 - d. Fuller gauge
4. Komponen sistem pengapian yang berfungsi untuk memercikkan bunga api listrik di ruang bakar adalah:
 - a. Ignition coil
 - b. CDI
 - c. Battery
 - d. Busi
5. Berikut ini yang merupakan komponen sistem pengapian adalah:
 - a. Battery, busi, fuse, relay
 - b. Battery, fuse, fuel, ignition coil, busi
 - c. Battery, fuse, CDI, ignition coil, busi, motor starter
 - d. Battery, CDI, Ignition Coil, Busi

KUNCI JAWABAN

1. A
2. C
3. B
4. D
5. D

RUBRIK PENILAIAN:

Masing masing soal yang dijawab benar mendapat skor 20

Total skor maksimum 100