

RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN

Sekolah : SMK N 1 Kedawung Sragen
 Mata Pelajaran : Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga
 Kompetensi Keahlia : Teknik Kendaraan Ringan Otomotif
 Kelas/Semester : XII / Lima
 Tahun Pelajaran :
 Materi Pokok : Mendiagnosis kerusakan Kopling

 Alokasi Waktu : ~~4 x 45 menit~~ 10 menit

Kegiatan	Deskripsi Kegiatan	Alakosi Waktu
Pendahuluan	1. Siswa diminta untuk berdoa bersama. (Religi) 2. Dengan tanya jawab siswa dingatkan tentang proses kerja sistem kopling . (Mandiri ,percaya diri) Guru menyampaikan tujuan pembelajaran yang ingin dicapai yaitu menjelaskan tentang tentang proses kerja sistem kopling .	2 menit
Inti	Mengamati <ul style="list-style-type: none"> Siswa membaca mengenai tentang proses kerja sistem kopling, kasus kerusakan yang sering terjadi dan penyebabnya. (Literasi, Mandiri) Menanya <ul style="list-style-type: none"> Guru menyajikan satu masalah kemudian siswa diminta untuk memikirkan dan memecahkan masalah berikut: Masalah : Mobil pak Andi saat berjalan di jalan menanjak mengalami selip dan tidak mau berjalan , carilah kemungkinan penyebabnya ? (critical thinking, rasa ingin tahu , etos kerja) Mengeksplorasi <ul style="list-style-type: none"> Masing masing siswa diminta untuk menjelaskan tentang sistem kopling, komponen beserta fungsinya dan proses kerja sistem kopling Guru menjelaskan cara penyelesaian kasus yang sering terjadi pada sistem kopling dengan cermat untuk dijadikan bahan diskusi. (literasi) Mengasosiasikan <ul style="list-style-type: none"> Guru membentuk kelompok diskusi, setiap kelompok terdiri dari 5 siswa. Guru membagikan lembar kerja kesetiap kelompok, dengan soal yang sama tetapi berbeda cara penyelesaiannya. (gotong royong, toleransi,) Mengkomunikasikan <ul style="list-style-type: none"> Salah satu kelompok untuk mempresentasikan hasil diskusi, sementara kelompok yang lain untuk mencocokkan hasilnya. (kerjasama, tanggungjawab) Guru memberikan satu soal untuk dikerjakan secara mandiri dan hasilnya untuk dikumpulkan. 	6 menit
Penutup	1. Siswa diminta untuk menyimpulkan materi yang dipelajari hari ini. (mandiri) 2. Guru mengakhiri kegiatan pembelajaran dengan salam /do'a ,dan tetap memberi motivasi siswa untuk tetap belajar materi yang akan dibahas pertemuan berikutnya. (religi, rasa ingin tahu)	2 menit

RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (P1-3)

Sekolah : SMK N 1 Kedawung Sragen
Mata Pelajaran : Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga
Kompetensi Keahlian : Teknik Kendaraan Ringan Otomotif
Kelas/Semester : XII / Lima
Tahun Pelajaran : 2019 /2020
Materi Pokok : Mendiagnosis kerusakan Kopling

Alokasi Waktu : 24 x 45 menit

A. Kompetensi Inti

1. Menghayati dan mengamalkan ajaran agama yang dianutnya
2. Mengembangkan perilaku (jujur, disiplin, tanggung jawab, peduli, santun, ramah lingkungan, gotong royong, kerjasama, cinta damai, responsif dan proaktif) dan menunjukkan sikap sebagai bagian dari solusi atas berbagai permasalahan bangsa dalam berinteraksi secara efektif dengan lingkungan sosial dan alam serta dalam menempatkan diri sebagai cerminan bangsa dalam pergaulan dunia
3. Menerapkan, menerapkan, menganalisis, dan mengevaluasi tentang pengetahuan faktual, konseptual, operasional dasar, dan metakognitif sesuai dengan bidang dan lingkup kerja Teknik Kendaraan Ringan Otomotif pada tingkat teknis, spesifik, detil, dan kompleks, berkenaan dengan ilmu pengetahuan, teknologi, seni, budaya, dan humaniora dalam konteks pengembangan potensi diri sebagai bagian dari keluarga, sekolah, dunia kerja, warga masyarakat nasional, regional, dan Internasional..
4. Melaksanakan tugas spesifik dengan menggunakan alat, informasi, dan prosedur kerja yang lazim dilakukan serta memecahkan masalah sesuai dengan bidang kerja Teknik Kendaraan Ringan Otomotif.

Menampilkan kinerja di bawah bimbingan dengan mutu dan kuantitas yang terukur sesuai dengan standar kompetensi kerja.

Menunjukkan keterampilan menalar, mengolah, dan menyaji secara efektif, kreatif, produktif, kritis, mandiri, kolaboratif, komunikatif, dan solutif dalam ranah abstrak terkait dengan pengembangan dari yang dipelajarinya di sekolah, serta mampu melaksanakan tugas spesifik di bawah pengawasan langsung.

Menunjukkan keterampilan mempersepsi, kesiapan, meniru, membiasakan, gerak mahir, menjadikan gerak alami dalam ranah konkret terkait dengan pengembangan dari yang dipelajarinya di sekolah, serta mampu melaksanakan tugas spesifik di bawah pengawasan langsung.

B. Kompetensi Dasar

- 3.15 Mendiagnosis kerusakan Kopling
- 4.15 Memperbaiki kopling

C. Indikator Pencapaian Kompetensi

- 3.15.1. Mampu Mendiagnosis kerusakan kopling
- 4.15.1. Mampu MengOverhaul sistem kopling dan komponennya sesuai SOP
- 4.15.2 Mampu memperbaiki kerusakan kopling

D. Tujuan Pembelajaran

Siswa dapat :

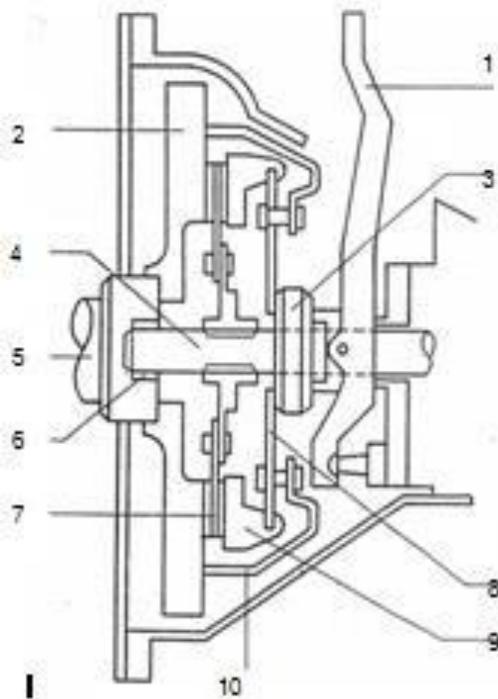
- 3.15.1.1 Menjelaskan proses kerja unit kopling
- 3.15.2 mendiagnosis kerusakan unit kopling dan komponen-komponen sesuai SOP
- 4.15.1.1 Melakukan overhoul sistem kopling dan komponennya sesuai SOP
- 4.15.2 Memperbaiki kerusakan sistem kopling dan komponennya sesuai SOP

E. Materi Pembelajaran

1) Kopling

Kopling berfungsi untuk menghubungkan dan memutuskan aliran tenaga, torsi dan putaran motor ke komponen pemindah tenaga.

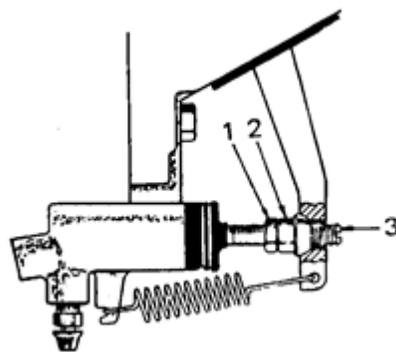
a. cara Kerja Kopling



b. Penyetelan Gerak Bebas Kopling

Periksa kebebasan pada pedal, biasanya $\approx 20\text{mm}$

Pada sistem penggerak hidrolik, letak sekrup penyetel biasanya pada batang penekan silinder kopling.



Contoh : pada kopling plat tunggal dengan diafragma

- c. Mendiagnosis kerusakan sistem kopling
- d. Prosedur overhaul sistem kopling

F. Model/ Metode Pembelajaran/pendekatan

F.1 Pendekatan pembelajaran adalah pendekatan saintifik .

F.2 Model pembelajaran adalah Berbasis Masalah,

F.3 Metode : diskusi kelompok dan praktek

G. Kegiatan Pembelajaran

Pertemuan ke-1 (8 x 45 menit)

Kegiatan	Deskripsi Kegiatan	Alokasi Waktu
Pendahuluan	<p>3. Siswa diminta untuk berdoa bersama. (Religi)</p> <p>4. Dengan tanya jawab siswa dingatkan tentang proses kerja sistem kopling . (Mandiri ,percaya diri)</p> <p>Guru menyampaikan tujuan pembelajaran yang ingin dicapai yaitu menjelaskan tentang tentang proses kerja sistem kopling .</p>	15 menit
Inti	<p>Mengamati</p> <ul style="list-style-type: none"> Siswa membaca mengenai tentang proses kerja sistem kopling, kasus kerusakan yang sering terjadi dan penyebabnya. (Literasi, Mandiri) <p>Menanya</p> <ul style="list-style-type: none"> Guru menyajikan satu masalah kemudian siswa diminta untuk memikirkan dan memecahkan masalah berikut : Masalah : Mobil pak Andi saat berjalan di jalan menanjak mengalami selip dan tidak mau berjalan , carilah kemungkinan penyebabnya ? (critical thinking, rasa ingin tahu , etos kerja) <p>Mengeksplorasi</p> <ul style="list-style-type: none"> Masing-masing siswa diminta untuk menjelaskan tentang sistem kopling, komponen beserta fungsinya dan proses kerja sistem kopling Guru menjelaskan cara penyelesaian kasus yang sering terjadi pada sistem kopling dengan cermat untuk dijadikan bahan diskusi. (literasi) <p>Mengasosiasikan</p> <ul style="list-style-type: none"> Guru membentuk kelompok diskusi, setiap kelompok terdiri dari 5 siswa. Guru membagikan lembar kerja kesetiap kelompok, dengan soal yang sama tetapi berbeda cara penyelesaiannya. (gotong royong, toleransi,) <p>Mengkomunikasikan</p> <ul style="list-style-type: none"> Salah satu kelompok untuk mempresentasikan hasil diskusi, sementara kelompok yang lain untuk mencocokkan hasilnya. (kerjasama, tanggungjawab) Guru memberikan satu soal untuk dikerjakan secara mandiri dan hasilnya untuk dikumpulkan. 	155 menit
Penutup	<p>3. Siswa diminta untuk menyimpulkan materi yang dipelajari hari ini. (mandiri)</p> <p>4. Guru mengakhiri kegiatan pembelajaran dengan salam /do'a ,dan tetap memberi motivasi siswa untuk tetap belajar materi yang akan dibahas pertemuan berikutnya. (religi, rasa ingin tahu)</p>	10 menit

Pertemuan ke-2

Kegiatan	Deskripsi kegiatan	Alokasi Waktu
Pendahuluan	<p>1. Siswa diajak untuk berdoa bersama (religi)</p> <p>2. Siswa dingatkan kembali tentang komponen dan proses kerja sistem kopling</p> <p>3. Siswa diminta untuk menjelaskan prosedur overhaul sistem kopling, pemeriksaan dan pengukuran komponennya sesuai SOP. (mandiri, percaya diri)</p> <p>4. Guru menyampaikan tujuan pembelajaran yang ingin dicapai yaitu menjelaskan dan melaksanakan pekerjaan</p>	10 menit

	overhaul, pemeriksaan dan pengukuran komponen sistem kopling.	
Inti	<p>Mengamati</p> <ul style="list-style-type: none"> Setelah membaca buku tentang menjelaskan dan melaksanakan pekerjaan overhaul sistem kopling, siswa diminta untuk menentukan prosedur pemeriksaan sistem kopling (<i>literasi</i>) <p>Menanya</p> <ul style="list-style-type: none"> Guru menanyakan bagaimana cara overhaul sistem kopling dan komponennya sesuai SOP?, siswa diminta untuk menentukan prosedur pemeriksaan komponen-komponen sistem kopling sesuai SOP. (<i>rasa ingin tahu</i>) <p>Mengeksplorasi dan mengasosiasikan</p> <ul style="list-style-type: none"> Siswa yang sudah selesai menemukan jawaban untuk maju ke depan Guru memberikan kesempatan siswa yang lain untuk menanggapi. (<i>toleransi, nasionalis</i>) Dengan tanya jawab siswa diminta untuk menyusun prosedur overhaul sistem kopling sesuai SOP. (<i>mandiri, etos kerja</i>) <p>Mengkomunikasikan</p> <ul style="list-style-type: none"> Guru menunjuk salah satu siswa untuk menuliskan jawabannya ke depan, apapun jawabannya. Guru memberikan penguatan jika benar jawabannya dan membetulkan jika jawabannya belum benar. Guru memberikan 2 kasus latihan untuk dikerjakan secara mandiri 	160 menit
Penutup	<ol style="list-style-type: none"> Guru mengarahkan siswa untuk membuat atau menarik kesimpulan dari materi yang baru dipelajari. (<i>mandiri</i>) Guru memberikan tugas terstruktur/ PR kepada siswa untuk mengerjakan tugas / soal yang diberikan guru Guru menutup kegiatan pembelajaran dengan tetap menyarankan untuk selalu membaca buku paket dan mempelajari serta mencatat sesuatu hal yang perlu ditanyakan pada pertemuan berikutnya Pembelajaran diakhiri salam dan do'a. (<i>religi</i>) 	10 menit

Pertemuan ke-3

Kegiatan	Deskripsi kegiatan	Alokasi Waktu
Pendahuluan	<ol style="list-style-type: none"> Siswa diajak untuk berdoa bersama (<i>religi</i>) Siswa diingatkan kembali tentang diagnosis kerusakan dan cara perbaikan sistem kopling beserta komponennya. Siswa diminta untuk menyebutkan langkah perbaikan jika sistem kopling tidak normal. (<i>mandiri, percaya diri</i>) Guru menyampaikan tujuan pembelajaran yang ingin dicapai yaitu menjelaskan dan melaksanakan pekerjaan perbaikan sistem kopling sesuai SOP. 	10 menit
Inti	<p>Mengamati</p> <ul style="list-style-type: none"> Setelah membaca buku Job sheet tentang memperbaiki kerusakan sistem kopling, siswa diminta untuk menentukan prosedur perbaikan sistem kopling yang benar (<i>literasi</i>) <p>Menanya</p> <ul style="list-style-type: none"> Guru menanyakan bagaimana prosedur dan cara perbaikan sistem kopling sesuai SOP, siswa diminta untuk menentukan prosedur dan cara perbaikan sistem kopling sesuai SOP. (<i>rasa ingin tahu</i>) 	160 menit

	<p>Mengeksplorasi dan mengasosiasikan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siswa yang sudah selesai menemukan jawaban untuk maju ke depan • Guru memberikan kesempatan siswa yang lain untuk menanggapi. (<i>toleransi, nasionalis</i>) • Dengan tanya jawab siswa diminta untuk menyusun prosedur prosedur dan cara perbaikan sistem kopling sesuai SOP. (<i>mandiri, etos kerja</i>) <p>Mengkomunikasikan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guru menunjuk salah satu siswa untuk menuliskan jawabannya ke depan, apapun jawabannya. • Guru memberikan penguatan jika benar jawabannya dan membetulkan jika jawabannya belum benar. • Guru mmberikan 2 kasus latihan untuk dikerjakan secara mandiri 	
Penutup	<ol style="list-style-type: none"> 1. Guru mengarahkan siswa untuk membuat atau menarik kesimpulan dari materi yang baru dipelajari. (<i>mandiri</i>) 2. Guru memberikan tugas mandiri terstruktur kepada siswa untuk mengerjakan soal/tugas yang diberikan guru 3. Guru menutup kegiatan pembelajaran dengan tetap menyarankan untuk selalu membaca buku paket dan mempelajari serta mencatat sesuatu hal yang perlu ditanyakan pada pertemuan berikutnya 4. Pembelajaran diakhiri salam dan do'a. (<i>religi</i>) 	10 menit

H. Alat/Media/Sumber Pembelajaran

Alat :Trainer Unit Kopling, Special set tool
Media : White board, Spidol Boarmaker, LCD Proyektor
Sumber Pembelajaran : *New Step 3Chasis Group Toyota Manual Service*
Modul : B Pelatihan Guru Pembelajar Dirjen GTK 2016
Video Interaktif *Overhoul* Kopling
Youtube: perawatan kopling mobil

I. Penilaian Hasil Belajar

1. Teknik penilaian : pengamatan , tes tertulis, Portofolio (lembar pengamatan, report sheet dan soal terlampir)
2. Prosedur penilaian

No	Aspek yang dinilai	Teknik penilaian	Waktu penilaian
1	Sikap a. Terlibat aktif dalam pembelajaran tentang sistem kopling b. Bekerjasama dalam kegiatan kelompok c. Toleransi terhadap proses pemecahan masalah yang berbeda dan kreatif	pengamatan	Selama pembelajaran dan saat diskusi
2	Pengetahuan a. Menjelaskan komponen dan cara kerja sistem kopling b. Memahami dan menjelaskan cara mendiagnosis kerusakan sistem kopling c. Menyusun prosedur overhaul, pemeriksaan, pengukuran dan perbaikan sistem kopling sesuai SOP	Pengamatan dan tes	Penyelesaian tugas individu dan kelompok
3	Keterampilan a. Terampil melakukan overhaul sistem kopling sesuai SOP b. Terampil melakukan pengukuran dan pemeriksaan komponen sistem kopling sesuai SOP c. Terampil melakukan perbaikan sistem kopling sesuai SOP	pengamatan	Penyelesaian tugas (baik individu maupun kelompok)

Kisi – kisi soal soal pertemuan ke (1)

No	Kompetensi Dasar	Indikator	No soal	Jenjang kognitif						Md	Sd	Sk
				C1	C2	C3	C4	C5	C6			
1	3.15 Mendiagnosis kerusakan Kopling	3.15.1. Mampu Mendiagnosis kasus kerusakan unit kopling	1				√				√	

Ket : C1 =Mengingatan , C2 = Memahaman, C3 = Mengaplikasikan, C4 = Menganalisis
C5 = Evaluaasi , C6 = Membuat

Kisi – kisi soal pertemuan ke-2

No	Kompetensi Dasar	Indikator	No soal	Jenjang kognitif						Md	Sd	Sk
				C1	C2	C3	C4	C5	C6			
1	4.15 Memperbaiki kopling	4.15.1 Mampu MengOverhaul sistem kopling dan komponennya sesuai SOP	1			√					√	

Ket : C1 =Mengingatan , C2 = Memahaman, C3 = Mengaplikasikan, C4 = Menganalisis
C5 = Evaluaasi , C6 = Membuat

Kisi – kisi soal pertemuan ke-3

No	Kompetensi Dasar	Indikator	No soal	Jenjang kognitif						Md	Sd	Sk
				C1	C2	C3	C4	C5	C6			
1	4.15 Memperbaiki kopling	4.15.2 Mampu memperbaiki kerusakan kopling	1			√					√	

Ket : C1 =Mengingatan , C2 = Memahaman, C3 = Mengaplikasikan, C4 = Menganalisis
C5 = Evaluaasi , C6 = Membuat

SOAL

Pertemuan ke-1

1. Mobil Pak Ahmad setelah berjalan 10 km mengalami selip, dimana pedal gas diinjak percepatan mesin naik tapi laju kendaraan tidak naik. Carilah kemungkinan penyebabnya dan cara perbaikannya?.

Pertemuan ke-2

1. Saat melakukan overhaul kopling mobil Toyota Avanza milik pak Ahmad sang mekanik melakukan penggantian kanvas kopling. Saat akan merangkai kembali mekanik kehilangan 2 baut dan setelah di tes ternyata kopling selip karena terdapat oli yang menempel di plat kopling saat overhaul.Jelaskan faktor kemungkinan penyebab kasus diatas.?

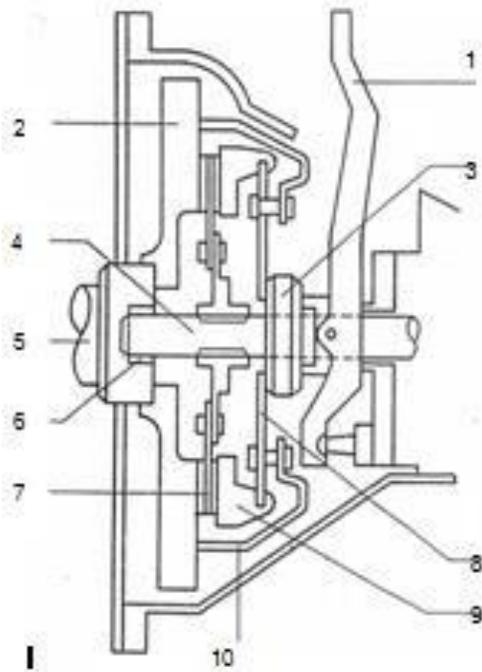
Pertemuan ke-3

1. Pak sholeh mengemudikan mobil yang dipinjam dari temanya. Saat pedal kopling diinjak ternyata kopling tidak dapat bekerja/ lepas walau sudah di injak maksimal.carilah kemungkinan penyebabnya dan bagaimana cara menagtasinya.?

KUNCI JAWABAN :

Soal Pertemuan 1:

1.



Selip bisa terjadi karena:

- a. Kanvas kopling habis/ tipis
- b. Pegas penekan lemah

Kunci jawaban Soal Pertemuan 2:

Kemungkinan penyebabnya adalah Prosedur pembongkaran:

- a. Saat melakukan overhoul mekanik tidak mengacu/sesuai SOP, dimana menaruh benda kerja dilantai sehingga kena oli, dan menaruh baut tidak pada tempatnya.

Dimana SOP overhoulnya :

langkah - langkah overhaul kopling mobil Toyota Avanza:.

- 1. Lepaskan baut - baut pengikat yang menghubungkan transmisi dengan proppeller shaft.
- 2. Lepaskan baut - baut pengikat yang menghubungkan transmisi dengan backing plate pada mesin.
- 3. Turunkan atau pisahkan transmisi dari mesin.
- 4. Lepaskan baut - baut pengikat clutch cover pada flywheel.
- 5. Dengan melepas semua baut pengikat clutch cover tersebut, maka secara otomatis clutch cover dan kanvas kopling akan terlepas dari flywheel.

Langkah pemasangan kopling :

- 1. Gunakan clutch center , yaitu sebuah alat khusus yang digunakan untuk melurukan lubang pada kanvas kopling dengan lubang pada flywheel. Kalau tidak ada , gunakan tali terlebih dahulu untuk mengikat kanvas kopling ke clutch cover, usahakan posisi diameter luar kanvas kopling rata dengan posisi dari plat tekan pada clutch cover.
- 2. Tempelkan susunan kanvas kopling dan clutch cover pada flywheel.
- 3. Pasang semua baut pengikatnya dan kencangkan kurang lebih 3 kg m
- 4. Pasang kembali transmisi pada backing plate dari mesin.
- 5. Pasang baut pengikatnya dan kencangkan.
- 6. Pasang as kopel / proppeller shaft pada transmisi .
- 7. Pasang baut pengikatnya dan kencangkan.

Kunci jawaban Soal Pertemuan 3:

Kasus diatas terjadi karena :

1. Penyetelan gerak bebas kopling yang kurang tepat
2. **kanvas kopling habis**

J. Pengayaan

Pengayaan merupakan kegiatan yang diberikan kepada siswa yang memiliki akselerasi pencapaian KD yang cepat (nilai maksimal) agar potensinya berkembang optimal dengan memanfaatkan sisa waktu yang dimilikinya. Guru sebaiknya merancang kegiatan pembelajaran lanjut yang terkait dengan persamaan kuadrat.

K. Remedial

Pembelajaran remedial pada hakikatnya adalah pemberian bantuan bagi peserta didik yang mengalami kesulitan atau kelambatan belajar. Pembelajaran remedial adalah tindakan perbaikan pembelajaran yang diberikan kepada peserta didik yang belum mencapai kompetensi minimalnya dalam satu kompetensi dasar tertentu. Perlu dipahami oleh guru, bahwa remedial bukan mengulang tes (ulangan harian) dengan materi yang sama, tetapi guru memberikan perbaikan pembelajaran pada KD yang belum dikuasai oleh peserta didik melalui upaya tertentu. Setelah perbaikan pembelajaran dilakukan, guru melakukan tes untuk mengetahui apakah peserta didik telah memenuhi kompetensi minimal dari KD yang diremedialkan

Mengetahui
Kepala Sekolah SMK N 1 KEDAWUNG

Ir. TARYONO, MT
NIP:..

Sragen, Mei 2019
Guru mata pelajaran

Heri Kiswanto,ST, M.Pd
NIP: 197808062008011009

Lembar Pengamatan Sikap

Dilakukan saat diskusi kelompok

A. Kompetensi Dasar

3.15 Mendiagnosis kerusakan Kopling

Indikator

Peserta didik dapat

- Mampu Mengidentifikasi unit kopling
- Mampu mendiagnosis /Memelihara/servis unit kopling dan komponen-komponen sistem pengoperasian sesuai SOP

No	Nama Siswa	aktif				Kerja sama				Tanggung jawab				Toleransi			
		K	C	B	SB	K	C	B	SB	K	C	B	SB	K	C	B	SB
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	

K= kurang : Tidak menunjukkan sama sekali sikap aktif, kerja sama, tanggung jawab toleransi

C= Cukup : sudah menunjukkan sikap aktif, kerja sama, tanggung jawab, toleransi tetapi masih jarang

B= Baik : Sering menunjukkan sikap aktif, kerja sama, tanggung jawab, toleransi

SB=Sangat Baik : Selalu menunjukkan sikap aktif, kerja sama, tanggung jawab, toleransi

LEMBAR PENGAMATAN PENILAIAN KETERAMPILAN

Mata pelajaran : PSPT
 Topik : Mendiagnosis kerusakan Kopling
 Kelas / Semester : XII / 5
 Tahun Pelajaran : 2019/2020
 Waktu pengamatan : Selama proses pembelajaran berlangsung

Bubuhkan tanda \surd pada kolom-kolom sesuai hasil pengamatn

No	Nama Siswa	Keterampilan				Jumlah Skor	Nilai
		Menerapkan konsep/prinsip dan strategi pemecahan masalah yang berkaitan dengan Diagnosis kerusakan Kopling					
		KT	CT	T	ST		
		1	2	3	4		
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

1. Kurangterampil ***jika sama sekali tidak dapat*** menerapkan konsep/prinsip dan strategi pemecahan masalah yang berkaitan dengan sistem kopling
2. Cukupterampil ***jika sedikit sekali dapat*** menerapkan konsep/prinsip dan strategi pemecahan masalah yang berkaitan dengan sistem kopling
3. Terampil ***jika menunjukkan sudah ada usaha tetapi belum sempurna*** menerapkan konsep/prinsip dan strategi pemecahan masalah yang berkaitan dengan sistem kopling
4. Sangat terampil ***jika menunjukkan adanya penyelesaian/jawaban sempurna*** menerapkan konsep/prinsip dan strategi pemecahan masalah yang berkaitan dengan sistem kopling

Tugas Kinerja

Mata Pelajaran : PSPT
Kelas / Semester : XII / 5
Topik : Mendiagnosis kerusakan Kopling
Tanggal :
Penilaian : Kinerja

A. Kompetensi Dasar

3.15 Mendiagnosis kerusakan Kopling

B. Indikator

3.15.2. Mampu mendiagnosis /Memelihara/servis unit kopling dan komponen-komponennya sesuai SOP

C. Kriteria Penilaian

No	Kriteria	TM	KM	M	SM
		1	2	3	4
1	• Langkah – langkah penyelesaian secara urut				
2	• Jawaban sesuai yang diinginkan				
3	• Cara menggunakan alat kerja				
4	• Gambar/ sistem sesuai dengan langkah – langkah penyelesaian				
5	• Ketelitian dan kerapian				
	J u m l a h s k o r				
	Nilai akhir				

1. Tidak memuaskan :Menunjukkan ketidakpahaman terhadap konsep, perhitungan tidak tepat
Gambar salah, tidak teliti dan tidak rapi, tidak menguasai alat kerja
1. Kurang memuaskan:Menunjukkan pemahaman konsep kurang tepat, perhitungan kurang,
perhitungan kurang tepat, gambar kurang tepat, kurang teliti dan kurang rapi,
kurang bisa menggunakan alat kerja
2. Memuaskan :Menunjukkan pemahaman konsep yang tepat, perhitungan benar,gambar
benar tapi kurang teliti, bisa menggunakan alat kerja
3. Sangat memuaskan:Menunjukkan pemahaman konsep secara tepat, perhitungan benar,
gambar / grafik benar dan teliti, bisa menggunakan alat kerja

D. Tugas:Proyek

1. Carilah sistem kopling mobil Toyota Kijang super dan bandingkanlah dengan sistem kopling pada mobil toyota Avanza.!