#### RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN

Nama Sekolah : SMK PGRI DAYEUHLUHUR

Mata Pelajaran : Pemeliharaan Mesin Kendaraan Ringan

Komp.Keahlian : Teknik Kendaraan Ringan Otomotif

Materi : 3.1 Menerapkan cara perawatan sistem

utama Engine dan mekanisme katup

4.1 Merawat berkala sistem utama Engine

dan mekanisme katup

Kelas/Semester : XI/GANJIL

Tahun Pelajaran :

AlokasiWaktu : 1 kali pertemuan (1 X 10menit)

### A. Kompetensi Inti

1. Pengetahuan

Memahami, menerapkan, menganalisis pengetahuan faktual, konseptual, prosedural berdasarkan rasaingin tahunya tentang ilmu pengetahuan, teknologi, seni, budaya, dan humaniora dengan wawasan kemanusiaan, kebangsaan, kenegaraan, dan peradaban terkait penyebab fenomena dan kejadian, serta menerapkan pengetahuan prosedural pada bidang kajianyang spesifik sesuai dengan bakat dan minatnya untuk memecahkan masalah

2. Keterampilan

Mengolah, menalar, dan menyajidalam ranah konkret dan ranah abstrak terkait dengan pengembangan dari yang dipelajarinya di sekolah secara mandiri, dan mampu melaksanakan tugas spesifik di bawah pengawasan langsung

### B. KompetensiDasar

- 3.1. Menerapkan cara perawatan transmisi manual
- 4.1. Merawat berkala transmisi manual

### C. Indikator Pencapaian Kompetensi

- 3.1.1 Menentukan konsep dasar system utama transmisi manual tipe sinchronmesh.
- 3.1.2 Mengklasifikasikan tata letak komponen-komponen penyusun sistem utama transmisi manual tipe sinchronmesh.

- 4.1.1 Mendemonstrasikan perawatan berkala transmisi manual tipe sinchronmesh
- 4.1.2 Memecahkan troubleshooting pada transmisi manual tipe sinchronmesh

## D. TujuanPembelajaran

- 1. Setelah berdiskusi dan menggali informasi, peserta didik akan dapat Menjelaskan konsep Sistem utama transmisi manual tipe sinchronmesh sesuai prinsip-prinsip yang berlaku secara cermat
- Setelah berdiskusi dan menggali informasi, peserta didik akan dapat
  Menjelaskan Prinsip kerja transmisi manual tipe sinchronmesh
- 3. Setelah berdiskusi dan menggali informasi, peserta didik akan dapat Menyusun kenbali komponen transmisi manual tipe sinchronmesh sesuai SOP.
- 4. Disediakan Unit transmisi manual tipe sinchronmesh dan komponen-komponen penyusunya,peserta didik dapat mengidentifikasi kerusakan pada unit ataupun komponen tersebut.
- 5. Disediakan Unit transmisi manual tipe sinchronmesh dan komponen-komponen penyusunya,Peserta didik dapat mengetahui kerusakan serta kelayakan dari komponen ataupun unit Engine pada troubleshoot tersebut dan dapat menentukan solusi terhadap keruskan komponen ataupun unit tersebut

## E. Materi Pembelajaran

- Memelihara unit transmisi manual tipe sinchronmesh pada kendaraan dibutuhkan untuk menjaga performa kendaraan agar tetap pada kondisi terbaik meskipun sudah mendapatkan waktu pemakaian yang lama. Adapun perawatan ini adalah overhoul unit yang di sesuaikan dengan standar setiap engine pada kendaraan.
- 2. Adapun tahap overhoul adalah identifikasi,analisis, dan melakukan perbaikan pada komponen unit transmisi manual tipe sinchronmesh.

# F. Pendekatan, Model dan Metode

Pendekaatan : Saintifik

Model Pembelajaran : Problem Solving Learning / Problem Base Learning

Metode : Diskusi, Tanya Jawab, Praktik (Tugas Kelompok)

# G. Kegiatan Pembelajaran

## 1. Pertemuan Kesatu:

	-3/8/	Aloka
Kegiatan	Deskripsi Kegiatan	si
rtogiatari	Deskipsi Kegiatan	Wakt
		u
Pendahul	a) Guru membuka pelajaran dengan mengucapkan salam	2
uan	dilanjutkan dengan berdo'a, kemudian memeriksa	menit
	presensi peserta didik.	
	b) Guru mengkondisikan (memberi motivasi) peserta didik	
1///	agar siap untuk memulai pembelajaran.	
	c) Mendiskusikankompetensi yang	
	telahdipelajaridandikembangkansebelumn <mark>yaterk</mark> aitden	
	gankompetensi yang akandipelajari.	
	d) Guru menyampaikan tujuan pembel <mark>aja</mark> ran hari ini	
	sekaligus menginformasikan sistem evaluasi yang akan	
	dilakukan pada pembelajaran ini.	
Inti	Mengamati:	6
	a. Guru menyajik <mark>an unit tran</mark> smisi manual tipe	Menit
	sinchronmesh:	
	Unit transmisi utuh dan dalam kondisi normal.	
	2. Unit transmisi yang sudah di overhoul dan	
	seluruh komponennya di di buka	
	3. Unit transmisi yang salah satu komponennya	
	disengaja dilakukan pemasangan sang salah.	
	4. Guru menyajikan manualbook. Perawatan	
	transmisi	

 Peserta didik mengamati bagaimana konsep dasar kerja transmisi manual tipe sinchronmesh dan menemukan permasalahan pada unit tersebut di bengkel Otomotif

C.

### Menanya:

a. Peserta didik mengajukan pertanyaan kepada temannya (diskusi) dan mengajukan pertanyaan kepada guru tentang transmisi manual tipe sinchronmesh.

## Mengumpulkan informasi:

- a. Guru menugaskan peserta didik melakukan pengumpulan data melalui praktik perawatan pada unit transmisi manual tipe sinchronmesh di Bengkel Otomotif
- b. Peserta didik melaksanakan praktik praktik perawatan pada unit transmisi manual tipe sinchronmesh
- Peserta didik secara berkelompok berdiskusi
  merumuskan dan mengidentifikasi permasalahan
  pada sebuah transmisi manual tipe sinchronmesh.
- d. Peserta didik menggali informasi tentang ukuran standar komponen-komponen engine di Bengkel Otomotif

### Menalar:

- a. Peserta didik menentukan kesimpula sementara dari permasalahan transmisi manual tipe sinchronmesh di bengkel Otomotif
- Peserta didik melakukan pengamatan dan pengukuran terhadap hipotesis permasalaha pada transmisi manual tipe sinchronmesh di bengkel otomotif

	c. Peserta didik membuat simpulan praktek	
	pembelajaran permasalahan transmisi manual tipe	
	sinchronmesh di bengkel otomotif	
	Mengomunikasikan :	
	a. Guru menugaskan peserta didik menyelesaukan	
	/perbaikan pada transmisi yang rusak dan	
	menyimpulkan dari praktek pembelajaran	
Penutup	a) Guru membuat rangkuman/simpulan pelajaran.	2
	b) Guru merefleksikan kegiatan yang sudah dilaksanakan.	menit
	c) Guru menyampaikan rencana pembelajaran pada	
	pertemuan berikutnya.	
	~11/[] <i>[</i> ]	

Dayeuhluhur,

Guru Mata Pelajaran,

Iman Tri Mulyana