

RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN

Satuan Pendidikan	: SMKS Karya Wiyata Punggur, Lampung Tengah
Kelas / Semester	: XI Teknik Ototronik / Ganjil
Mata Pelajaran	: Perbaikan dan Perawatan Engine Management System dan Motor Listrik
Kompetensi Dasar	: 3.1 Menelaah Dasar Sistem engine 4.1 Memelihara Dasar Sistem engine
Materi	: Sistem Dasar Engine (Sistem Pengapian Konvensional pada Mobil)
Pembelajaran ke	: 1 – 3
Alokasi Waktu	: 12 JP x 3 @ 30 menit per JP
MODA	: Daring dan Luring

A. TUJUAN PEMBELAJARAN

Setelah mengidentifikasi dan menggali informasi peserta didik dapat

1. Mengetahui cara kerja dan sistem dasar pada engine
2. Mengetahui komponen dan cara kerja sistem pengapian mobil
3. Menyusun langkah pemeliharaan sistem pengapian mobil
4. Menentukan prosedur dan teknik pemeliharaan sistem pengapian pada mobil
5. Memeriksa komponen sistem pengapian mobil
6. Memeriksa kinerja sistem pengapian setelah dilakukan pemeriksaan

B. KEGIATAN PEMBELAJARAN

Pendahuluan

1. Jika Luring Guru menyampaikan salam, berdoa dan melaksanakan absensi. Guru masuk ke WA grup jika daring
2. Guru memberikan gambaran tentang Dasar Sistem Engine pada Kendaraan dan memberikan gambaran fungsi dari komponen Dasar Sistem Engine Kendaraan dan cara kerjanya terutama sistem pengapian didepan siswa , Jika pembelajaran daring menggunakan media video dari youtube dan materi yang dikirim di grup WA.
3. Sebagai persepsi untuk mendorong rasa ingin tahu dan berfikir kritis siswa diajak memecahkan masalah mengenai Dasar Sistem Engine terutama sistem pengapian konvensional pada Mobil.

Pembelajaran Inti

1. Mengamati

- a. Demonstrasi fungsi dan tujuan Dasar Sistem Engine terutama sistem pengapian konvensional.
- b. Identifikasi komponen Dasar sistem engine untuk sistem pengapian konvensional pada mobil.
- c. Mendemonstrasikan cara kerja Dasar Sistem Engine khususnya sistem pengapian konvensional mobil.

2. Menanya

- a. Mendiskusikan prosedur pembongkaran, pemasangan dan pemeriksaan komponen sistem pengapian konvensional pada engine.

3. Eksperimen/explore

- a. Melakukan pemeliharaan sistem engine terutama sistem pengapian konvensional

4. Asosiasi

- a. Menganalisa kemungkinan- kemungkinan kerusakan yang bisa terjadi saat pemeliharaan sistem pengapian konvensional mobil.

5. Komunikasi

- a. Membuat laporan tertulis dari data pemeliharaan sistem engine khususnya sistem pengapian konvensional pada mobil

Penutup

1. Guru menjelaskan beberapa langkah pengerjaan pada tugas siswa, baik individu maupun kelompok
2. Guru mengakhiri kegiatan pembelajaran dengan memberikan pesan untuk tetap belajar dan semangat dalam PJJ menggunakan media WA, jika pembelajaran tatap muka berbaris dan doa penutup

C. PENILAIAN PEMBELAJARAN

1. Penilaian Pengetahuan

a. Tugas

Memecahkan masalah berkaitan dengan pemeliharaan sistem pemeliharaan engine khususnya sistem pengapian konvensional pada mobil.

b. Tes

Tes tertulis bentuk uraian dan/atau pilihan ganda, jika saat praktikum menggunakan tes lisan yang berkaitan dengan pemeliharaan sistem engine, khususnya sistem pengapian konvensional mobil.

2. Penilaian Keterampilan

a. Observasi

Ceklist lembar pengamatan kegiatan praktek pemeliharaan sistem pemeliharaan engine

b. Portofolio

Laporan tertulis kelompok dan pribadi

3. Penilaian Pendidikan Keterampilan Hidup/PKH (Karakter)

a. Mengatur Diri Sendiri

b. Kreativitas

c. Berpikir Kritis

d. Berkomunikasi

e. Bekerja Sama

f. Berpartisipasi

g. Menghargai perbedaan

h. Mengambil keputusan



Mengetahui,
Kepala SMK Karya Wiyata Punggur

WIDIANTO, S.T., M.M.
NIP. 19750505 200801 1 034

Punggur, Januari 2022
Guru Mata Pelajaran

A handwritten signature in black ink, appearing to read "HERI SUNARYATIN", is written over a horizontal line. The signature is stylized and includes a large flourish.

HERI SUNARYATIN, S.T.